

**REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO**  
**OFFICE DE GESTION DU FRET MULTIMODAL**  
**DIRECTION DES APPLICATIONS DES NOUVELLES TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION**  
**OBSERVATOIRE NATIONAL DES TRANSPORTS**



# **Annuaire des voies de communication**



**Edition 2013**

# Table de matières

- **Introduction générale**
- **Ière partie : Les voies nationales de communication**
  - **Introduction**
  - **I. Réseau routier**
    - Introduction
    - I.1. Les routes nationales
      - I.1.1. Caractéristiques techniques
      - I.1.2. Indicateurs économiques relatifs aux routes nationales
      - I.1.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux routes nationales
      - I.1.4. Ponts sur les routes nationales
      - I.1.5. Postes de péage sur les routes nationales
    - I.2. Les routes provinciales prioritaires
      - I.2.1. Caractéristiques techniques
      - I.2.2. Indicateurs économiques relatifs aux routes provinciales prioritaires
      - I.2.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux routes provinciales prioritaires
      - I.2.4. Ponts sur les routes provinciales prioritaires
    - I.3. Les routes provinciales secondaires
      - I.3.1. Caractéristiques techniques
      - I.3.2. Indicateurs économiques relatifs aux routes provinciales secondaires
      - I.3.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux routes provinciales secondaires
  - **II. Réseau ferroviaire**
    - Introduction
    - II.1. Les voies ferrées
      - II.1.1. Caractéristiques techniques
      - II.1.2. Indicateurs économiques relatifs aux voies ferrées
      - II.1.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux voies ferrées
      - II.1.4. Gares
      - II.1.5. Ponts sur les voies ferrées

- **III. Réseau fluvial et lacustre**
    - Introduction
    - III.1. Les biefs navigables
      - III.1.1. Caractéristiques techniques
      - III.1.2. Indicateurs économiques relatifs aux biefs navigables
      - III.1.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux biefs navigables
      - III.1.4. Ports sur les biefs navigables
  - **IV. Réseau aérien**
    - Introduction
    - IV. Les lignes aériennes
      - IV.1.1. Caractéristiques techniques
      - IV.1.2. Indicateurs économiques relatifs aux lignes aériennes
      - IV.1.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux lignes aériennes
      - IV.1.4. Aéroports
- **IIème partie : Les voies de désenclavement ( Corridors )**
- **Introduction**
  - **I. Corridor nord**
    - Introduction
    - I.1. Les routes du corridor nord
      - I.1.1. Caractéristiques techniques
      - I.1.2. Indicateurs économiques relatifs aux routes du corridor nord
      - I.1.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux routes du corridor nord
      - I.1.4. Ponts sur les routes du corridor nord
      - I.1.5. Postes de péage sur les routes du corridor nord
    - I.2. Les voies ferrées du corridor nord
      - I.2.1. Caractéristiques techniques
      - I.2.2. Indicateurs économiques relatifs aux voies ferrées du corridor nord
      - I.2.3. Indicateurs économiques relatifs aux voies ferrées du corridor nord

- I.2.4. Indicateurs de sécurité relatifs aux voies ferrées du corridor nord
- I.2.5. Ponts sur les voies ferrées du Corridor nord

## ○ **II. Corridor central**

- Introduction
- II.1. Les routes du corridor central
  - II.1.1. Caractéristiques techniques
  - II.1.2. Indicateurs économiques relatifs aux routes du corridor central
  - II.1.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux routes du corridor central
  - II.1.4. Ponts sur les routes du corridor central
  - II.1.5. Postes de péage sur les routes du corridor central
- II.2. Les voies ferrées du corridor central
  - II.2.1. Caractéristiques techniques
  - II.2.2. Indicateurs économiques relatifs aux voies ferrées du corridor central
  - II.2.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux voies ferrées du corridor central
  - II.2.4. Ponts sur les voies ferrées du corridor central

## ○ **III. Corridor sud**

- Introduction
- III.1. Les routes du corridor sud
  - III.1.1. Caractéristiques techniques
  - III.1.2. Indicateurs économiques relatifs aux routes du corridor sud
  - III.1.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux routes du corridor sud
  - III.1.4. Ponts sur les routes du corridor sud
  - III.1.5. Postes de péage sur les routes du corridor sud
- III.2. Les voies ferrées du corridor sud
  - III.2.1. Caractéristiques techniques
  - III.2.2. Indicateurs économiques relatifs aux voies ferrées du corridor sud
  - III.2.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux voies ferrées du corridor sud
  - III.2.4. Ponts sur les voies ferrées du corridor sud

## • Introduction générale

La promotion de l'économie des nos pays passe nécessairement par un système de transport approprié. Par le présent annuaire, **l'Observatoire National des Transports** entend mettre à la disposition de tous ceux qui sont concernés directement ou indirectement par le transport (décideurs politiques, transporteurs, opérateurs économiques, chercheurs, etc...), les informations à jour sur les différentes voies de communication et de désenclavement, ainsi que sur les infrastructures de transport en **République Démocratique du Congo**.



Bâtiment abritant le Ministère de Transport et Voies de communication

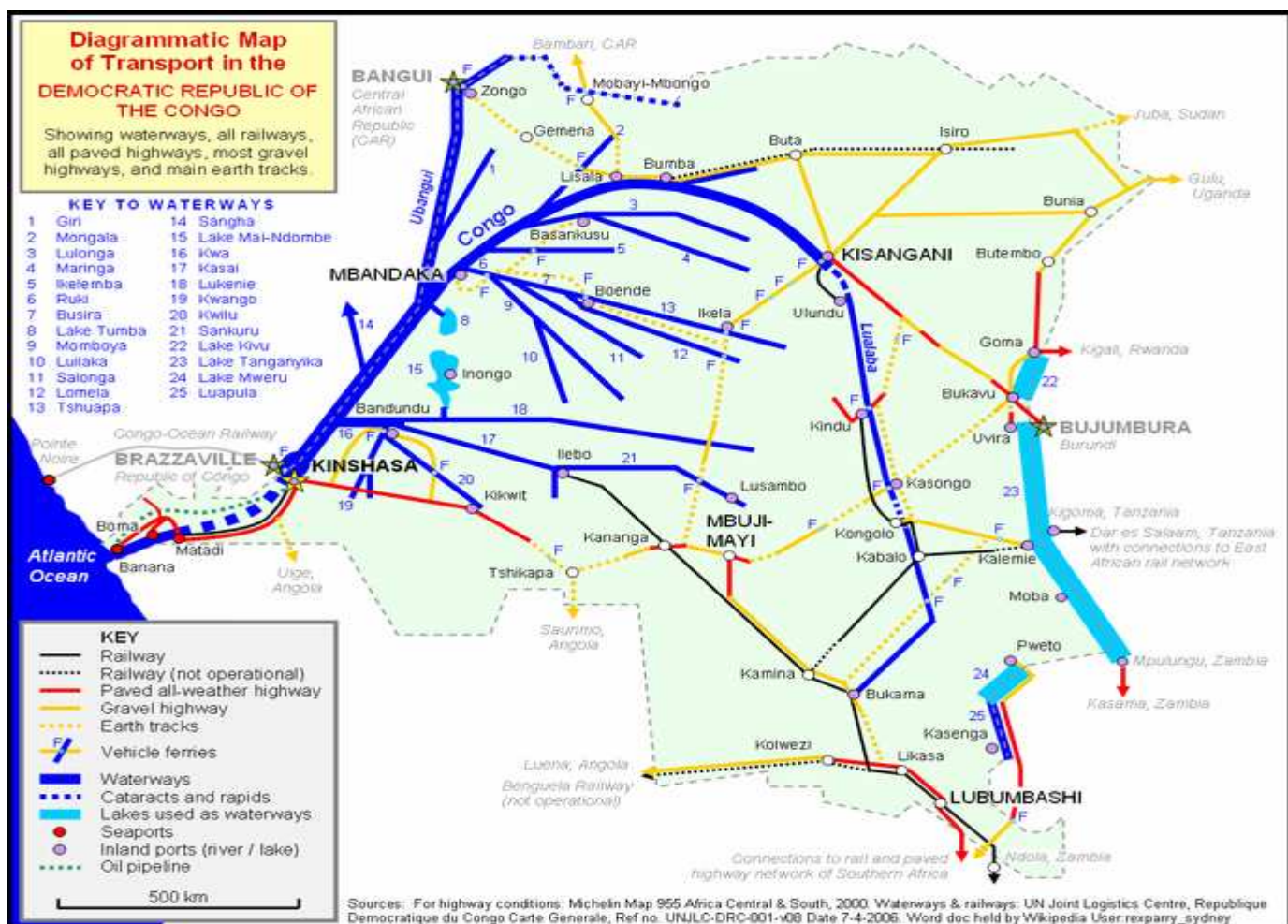
## • Ière Partie : Les voies nationales de communication

### ○ Introduction

Le réseau de transport de la **République Démocratique du Congo**, repose sur l'axe principal constitué par le fleuve Congo, renforcé par des portions des routes, voies ferrées, des ponts aériens, etc... qui permettent d'atteindre les coins les plus reculés et de contourner certains obstacles ( chutes sur le fleuve Congo, régions montagneuses de l'Est, régions marécageuses de la Cuvette centrale, etc....).

Ce réseau dont la plus grande partie a été mise en place par les colonisateurs belges, a fonctionné parfaitement jusqu'au lendemain de l'indépendance, puis par manque d'entretien, il s'est tellement dégradé au point où aujourd'hui beaucoup de chefferies se trouvent pratiquement 'coupées' de la capitale Kinshasa.

Des efforts sont observés depuis les années 2000, pour la réhabilitation des infrastructures routières existantes et la construction des nouvelles voies de communication.



## I. Réseau routier

Le réseau routier est le plus étendu sur le territoire congolais par rapport au réseau ferroviaire, aérien, etc... Malheureusement ce réseau a été le plus touché et le plus vulnérable compte tenu principalement du manque de suivi et des intempéries qui caractérisent nos milieux ( pluies, inondations, etc....).



Une vue du pont Maréchal à Matadi sur le fleuve Congo

- **I.1. Les routes nationales**
- **I.1.1. Caractéristiques techniques des routes nationales**

Nomenclature	Code	Liaison	Longueur (km)	Largeur moy. (m)	Revetement	Provinces traversées
RN 1		BANANA - MOANDA	9		RR(revetue)	BAS - CONGO
RN 1		MOANDA -BOMA	106		RT(en terre)	BAS - CONGO
RN 1		BOMA -MATADI	135		RR(revetue)	BAS - CONGO
RN 1		MATADI -MBANZA NGUNGU	204		RR(revetue)	BAS - CONGO
RN 1		MBANZA NGUNGU -KINSHASA	132		RR(revetue)	BAS - CONGO
RN 10		MOANDA -SOCIR	12		RR(revetue)	BAS - CONGO
RN 11		KAI YEMA -YEMA	22		RT(en terre)	BAS - CONGO
RN 12		KIMBANGU - TSHELA	98		RR(revetue)	BAS - CONGO
RN 12		TSHELA - LUOZI	200		RT(en terre)	BAS - CONGO
RN 12		LUOZI - MBANZA NGUNGU	154		RT(en terre)	BAS - CONGO
RN 13		KINTATA - INGA	22		RR(revetue)	BAS - CONGO
RN 14		MATADI - ANGO ANGO	4		RR(revetue)	BAS - CONGO
RN 15		SONGOLOLO - LOVO	22		RT(en terre)	BAS - CONGO
RN 16		KISANTU - NGIDINGA	101		RT(en terre)	BAS - CONGO
RN 16		NGIDINGA - LUBISHI	149		RT(en terre)	BAS - CONGO
RN1		MBAKANA - MONGATA - KENGE	137		RR(revetue)	BANDUNDU

RN1		KENGE - KIKWIT	267		RR(revetue)	BANDUNDU
RN1		KIKWIT - BATSHAMBA	75		RR(revetue)	BANDUNDU
RN1		BATSHAMBA - KITOTA	125		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 9		RN 218 - BAGATA	48		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 9		BAGATA - PINANGA	40		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 9		PINANGA - KUTU	97		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 9		KUTU - INONGO	320		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 9		INONGO - WETI	60		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 16		LUBISHI - POPOKABAKA	21		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 16		POPOKABAKA - KENGE	192		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 17		MONGATA - BANDUNDU	240		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 17		BANDUNDU - MPOKO	41		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 18		MUSANGO - BULUNGU	83		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 19		KINIMI - BULUNGU	162		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 19		BULUNGU - NGENKONG	161		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 20		IDIOFA - BAC KATEMBO	146		RT(en terre)	BANDUNDU
RN 6		BUNDUKU - BUMBA	125		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 6		BUMBA - LISALA	154		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 6		LISALA - AKULA	190		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 6		AKULA - GEMENA	115		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 6		GEMENA - BOYABO	155		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 6		BOYABO - LIBENGE	19		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 7		OSEKELA - ISUNGUMA	47		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 7		ISUNGUMA - IKELA	113		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 7		IKELA - OTALA	54		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 8		MBANDAKA - INGENDE	187		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 8		INGENDE - BOENDE	363		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 8		BOENDE - YAYAMA (IKELA)	425		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 9		BOKATOLA - BESEFE	21		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 9		BESEFE - WETI	83		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 21		KALAMBA - BIKORO	67		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 22		DJOA - BASANKUSU	248		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 23		BOYABO - ZONGO	93		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 24		GEMENA - KAWAYA	75		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 24		KAWARA - BOYASEGBWE	15		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 24		BOYASEGBWE - MOBANZA	64		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 24		MOBANZA - MOLEGBE	137		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 24		MOLEGBE - MOBAYI	50		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 24		MOBAYI - KOTAKOLI	82		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 24		KOTAKOLI - YAKOMA	98		RT(en terre)	EQUATEUR
RN 3		KISANGANI - PENETUNGU	100		RR(revetue)	PROVINCE ORIENTALE
RN 3		PENETUNGU - RIVIERE MBATA	38		RR(revetue)	PROVINCE ORIENTALE
RN 4		NDU - BONDO	200		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE



RN 4		BONDO - BUTA	229		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 4		BUTA - TELE	87		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN4		TELE - KISANGANI	227		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 4		MADULA - NIANIA	341		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 4		NIANIA - KOMANDA	289		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 4		KOMANDA - ERENGETI	70		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 6		DULIA - AKETI	62		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 6		AKETI - BUNDUKI	79		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 7		KISANGANI - OPALA	224		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 7		OPALA - OTALA	129		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 24		MONGA - YAKOMA	29		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 25		BUTA - BAMBESA	160		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 25		BAMBESA - POKO	228		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 25		POKO - KIPATE	97		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 25		KIPATE - ISIRO	30		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 25		ISIRO - WAMBA	122		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 25		WAMBA - MBORO	73		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 25		ITURI MBORO - NIANIA	37		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 26		ISIRO - WATSA	321		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 26		WATSA - FARADJE	83		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 26		FARADJE - ABOYATE	65		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 27		KOMANDA - BUNIA	79		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 27		BUNIA - MAHAGI	167		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 44		MAMBASA - LEBIA	113		RT(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RN 2		MATALA - MWENGA	212		RT(en terre)	SUD KIVU
RN 2		MWENGA - BURHALE	80		RT(en terre)	SUD KIVU
RN 2		BURHALE - BUKAVU	55		RT(en terre)	SUD KIVU
RN 2		BUKAVU - KAVUMU	31		R(revetue)	SUD KIVU
RN 2		KAVUMU - MINOVA	115		RT(en terre)	SUD KIVU
RN 3		HOMBO - MITI	93		R( revetue)	SUD KIVU
RN 5		BUKAVU - KAMANYOLA	55		RT(en terre)	SUD KIVU
RN 5		KAMANYOLA - UVIRA	85		R(revetue)	SUD KIVU
RN 5		UVIRA - BARAKA	80		R(en terre)	SUD KIVU
RN 5		BARAKA - FIZI	50		R(en terre)	SUD KIVU
RN 5		FIZI - MAKUNGU	167		R(en terre)	SUD KIVU
RN 29		BUKAVU - SHANGUNGU	4		R(revetue)	SUD KIVU
RN 30		KAVIMVIRA - UVIRA	10		R(revetue)	SUD KIVU
RN 2		MINOVA - SAKE	35		RT(en terre)	NORD KIVU
RN 2		SAKE - GOMA	32		RR(revetue)	NORD KIVU
RN 2		GOMA -RWINDI - NDOLUMA	199		RR(revetue)	NORD KIVU
RN 2		NDOLUMA - BENI	182		RT(en terre)	NORD KIVU
RN 3		OSO - WALIKALE	109		RR(revetue)	NORD KIVU
RN 3		WALIKALE - HOMBO	107		RT(en terre)	NORD KIVU

RN 4		ERENGETI - BENI	35		RT(en terre)	NORD KIVU
RN 4		BENI -KASINDI	110		RT(en terre)	NORD KIVU
RN28		RUTSHURU - BUNANGANA	24		RT(en terre)	NORD KIVU
RN 2		MALOPA - KASONGO	110		RT(en terre)	MANIEMA
RN 2		KASONGO - MATALA	97		RT(en terre)	MANIEMA
RN 3		RIVIERE MBATA - LUBUTU	66		RR(revetue)	MANIEMA
RN 3		LUBUTU - OSO	110		RR(revetue)	MANIEMA
RN 31		KASONGO - KINDU	229		RT(en terre)	MANIEMA
RN 31		KINDU - MALI	30		RR(revetue)	MANIEMA
RN 31		MALI - YUMBI	242		RT(en terre)	MANIEMA
RN 31		YUMBI - LIBUTU	92		RT(en terre)	MANIEMA
RN 32		MALI - KALIMA	37		RR(revetue)	MANIEMA
RN32		MALI - KALIMA	33		RT(en terre)	MANIEMA
RN 44		MUKULIA - LEBIA	25		RT(en terre)	MANIEMA
RN 1		PONT LUBILASHI - PONT BUKAMA	428		RT (en terre)	KATANGA
RN 1		PONT BUKAMA - NGUBA	280		RT (en terre)	KATANGA
RN 1		NGUBA - LIKASI	62		RR (revetue)	KATANGA
RN 1		LIKASI - LUBUMBASHI	125		RR (revetue)	KATANGA
RN 1		LUBUMBASHI - KASUMBALESA	108		RR (revetue)	KATANGA
RN 1		KASUMBALESA - KASANIA	126		RT (en terre)	KATANGA
RN 5		MAKUNGU - KALEMIE	100		RT (en terre)	KATANGA
RN 5		KALEMIE - RIV , LOKANDA	194		RT (en terre)	KATANGA
RN 5		RIV ,LOKANDA - KIZABI	206		RT (en terre)	KATANGA
RN 5		KIZABI -KASAMBA	45		RT (en terre)	KATANGA
RN 5		KASAMBA - PWETO	18		RT (en terre)	KATANGA
RN 5		PWETO - KILWA	106		RT (en terre)	KATANGA
RN 5		KILWA - KASOMENO	194		RT (en terre)	KATANGA
RN 5		KASOMENO - PETRO	130		RT (en terre)	KATANGA
RN 5		PETRO - LUBUMBASHI	20		RT (en terre)	KATANGA
RN 33		KABONDO DIANDA - MWANZA	224		RT (en terre)	KATANGA
RN 33		MWANZA -MANONO	131		RT (en terre)	KATANGA
RN 33		MANONO - NYUNZU	315		RT (en terre)	KATANGA
RN 33		NYUNZU - KALEMIE	194		RT (en terre)	KATANGA
RN 34		KAPONA - MOBA	90		RT (en terre)	KATANGA
RN 35		KASOMENA - KASENGA	66		RT (en terre)	KATANGA
RN 36		MOKAMBO - TCHEMBE	69		RT (en terre)	KATANGA
RN 37		LUBUMBASHI - KIPUSHI	30		RR (revetue)	KATANGA
RN 38		LIKASI - KAMBOVE	29		RR (revetue)	KATANGA
RN 39		KAZOMBE - KAPANGA	94		RT (en terre)	KATANGA
RN 39		KAPANGA - MUSENGE	30		RT (en terre)	KATANGA
RN 39		MUSENGE - KAKENGE	90		RT (en terre)	KATANGA
RN 39		KAKENGE - SANDOA	60		RT (en terre)	KATANGA
RN 39		SANDOA - KABANGU	70		RT (en terre)	KATANGA

RN 39		KABANGU - DILOLO	65		RT (en terre)	KATANGA
RN 39		DILOLO - DIVUMA	75		RT (en terre)	KATANGA
RN 39		DIVUMA - MUTSHIANTSHA	202		RT (en terre)	KATANGA
RN 39		MUTSHIANTSHA - NASONDOYE	80		RT (en terre)	KATANGA
RN 39		KASONDOYE - KOLWEZI	69		RT (en terre)	KATANGA
RN 39		KOLWEZI - NGUBA	133		RR (revetue)	KATANGA
RN 1		KITOTA - TSHIKAPA	127		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 1		TSHIKAPA - BULUNGU	180		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 1		BULUNGU - PONT LULUA	50		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 1		PONT LULUA - KANANGA	23		RR (revetue)	KASAI OCCIDENTAL
RN 1		KANANGA - LAC MUKAMBA	90		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 7		MWAMBA MBUYI - MASHALA	87		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 7		MASHALA - LUKIBU	56		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 20		BAC KATEMBO - ILEBO	80		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 20		ILEBO - LUEBO	220		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 20		LUEBO - BULUNGU	229		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 39		KABWE MUTOMBO - KAZUMBA	90		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 39		KAZUMBA - LUIZA	130		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 39		LUIZA - BANGU	128		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 40		KANANGA - TSHIMBULU	130		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 40		TSHIMBULU - DUMBA	37		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 41		MWEKA - KAKENGE	76		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 41		KAKENGE - KANANGA	180		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 42		LAC MUKAMBA - MUTOMBO DIBWE	72		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RN 1		LAC MUKAMBA - MBUJI MAYI	93		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RN 1		MBUJI MAYI - MWENE DITU	135		RR (revetue)	KASAI ORIENTAL
RN 1		MWENE DITU - PONT LUBILASHI	90		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RN 2		MBUJI MAYI - KABINDA	159		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RN 2		KABINDA - MALOBA	245		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RN 7		OSEKULA - LODJA	261		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RN 7		LODJA - LUKIBU	225		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RN 40		KALUATA - MWENE DITU	71		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RN 42		KALUATA - LUSAMBO	78		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RN 42		LUSAMBO - BASHINGU	89		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RN 1		CITE VERTE - AEROPORT NDJILI	44		RR (revetue)	KINSHASA
RN 1		AEROPORT NDJILI - LUFIMI	141		RR (revetue)	KINSHASA
RN 43		CARR, NSELE - MALUKU	30		RR (revetue)	KINSHASA
		NDJILI - YANDA	24		RR (revetue)	KINSHASA
		YANDA - NSANDA	13		RT(en terre)	KINSHASA

- **I.1.2. Indicateurs économiques relatifs aux routes nationales**

Nomenclature	Code	Liaison	Tonnage transp. par mois	nb vehicules par mois	Durée moy. voyage(heures)	coût moy. transp.(\$/t/km)
RN 1		BANANA - MOANDA				
RN 1		MOANDA -BOMA				
RN 1		BOMA -MATADI				
RN 1		MATADI -MBANZA NGUNGU				
RN 1		MBANZA NGUNGU -KINSHASA				
RN 10		MOANDA -SOCIR				
RN 11		KAI YEMA -YEMA				
RN 12		KIMBANGU - TSHELA				
RN 12		TSHELA - LUOZI				
RN 12		LUOZI - MBANZA NGUNGU				
RN 13		KINTATA - INGA				
RN 14		MATADI - ANGO ANGO				
RN 15		SONGOLOLO - LOVO				
RN 16		KISANTU - NGIDINGA				
RN 16		NGIDINGA - LUBISHI				
RN1		MBAKANA - MONGATA - KENGE				
RN1		KENGE - KIKWIT				
RN1		KIKWIT - BATSHAMBA				
RN1		BATSHAMBA - KITOTA				
RN 9		RN 218 - BAGATA				
RN 9		BAGATA - PINANGA				
RN 9		PINANGA -KUTU				
RN 9		KUTU - INONGO				
RN 9		INONGO - WETI				
RN 16		LUBISHI - POPOKABAKA				
RN 16		POPOKABAKA - KENGE				
RN 17		MONGATA - BANDUNDU				
RN 17		BANDUNDU - MPOKO				
RN 18		MUSANGO - BULUNGU				
RN 19		KINIMI - BULUNGU				
RN 19		BULUNGU - NGENKONG				
RN 20		IDIOFA - BAC KATEMBO				
RN 6		BUNDUKU - BUMBA				
RN 6		BUMBA - LISALA				
RN 6		LISALA - AKULA				
RN 6		AKULA - GEMENA				
RN 6		GEMENA - BOYABO				
RN 6		BOYABO - LIBENGE				
RN 7		OSEKELA - ISUNGUMA				

RN 7		ISUNGUMA - IKELA			
RN 7		IKELA - OTALA			
RN 8		MBANDAKA - INGENDE			
RN 8		INGENDE - BOENDE			
RN 8		BOENDE - YAYAMA (IKELA)			
RN 9		BOKATOLA - BESEFE			
RN 9		BESEFE - WETI			
RN 21		KALAMBA - BIKORO			
RN 22		DJOA - BASANKUSU			
RN 23		BOYABO - ZONGO			
RN 24		GEMENA - KAWAYA			
RN 24		KAWARA - BOYASEGBWE			
RN 24		BOYASEGBWE - MOBANZA			
RN 24		MOBANZA - MOLEGBE			
RN 24		MOLEGBE - MOBAYI			
RN 24		MOBAYI - KOTAKOLI			
RN 24		KOTAKOLI - YAKOMA			
RN 3		KISANGANI - PENETUNGU			
RN 3		PENETUNGU - RIVIERE MBATA			
RN 4		NDU - BONDO			
RN 4		BONDO - BUTA			
RN 4		BUTA - TELE			
RN4		TELE - KISANGANI			
RN 4		MADULA - NIANIA			
RN 4		NIANIA - KOMANDA			
RN 4		KOMANDA - ERENGETI			
RN 6		DULIA - AKETI			
RN 6		AKETI - BUNDUKI			
RN 7		KISANGANI - OPALA			
RN 7		OPALA - OTALA			
RN 24		MONGA - YAKOMA			
RN 25		BUTA - BAMBESA			
RN 25		BAMBESA - POKO			
RN 25		POKO - KIPATE			
RN 25		KIPATE - ISIRO			
RN 25		ISIRO - WAMBA			
RN 25		WAMBA - MBORO			
RN 25		ITURI MBORO - NIANIA			
RN 26		ISIRO - WATSA			
RN 26		WATSA - FARADJE			
RN 26		FARADJE - ABOYATE			
RN 27		KOMANDA - BUNIA			
RN 27		BUNIA - MAHAGI			
RN 44		MAMBASA - LEBIA			

RN 2		MATALA - MWENGA				
RN 2		MWENGA - BURHALE				
RN 2		BURHALE - BUKAVU				
RN 2		BUKAVU - KAVUMU				
RN 2		KAVUMU - MINOVA				
RN 3		HOMBO - MITI				
RN 5		BUKAVU - KAMANYOLA				
RN 5		KAMANYOLA - UVIRA				
RN 5		UVIRA - BARAKA				
RN 5		BARAKA - FIZI				
RN 5		FIZI - MAKUNGU				
RN 29		BUKAVU - SHANGUNGU				
RN 30		KAVIMVIRA - UVIRA				
RN 2		MINOVA - SAKE				
RN 2		SAKE - GOMA				
RN 2		GOMA -RWINDI - NDOLUMA				
RN 2		NDOLUMA - BENI				
RN 3		OSO - WALIKALE				
RN 3		WALIKALE - HOMBO				
RN 4		ERENGETI - BENI				
RN 4		BENI -KASINDI				
RN28		RUTSHURU - BUNANGANA				
RN 2		MALOPA - KASONGO				
RN 2		KASONGO - MATALA				
RN 3		RIVIERE MBATA - LUBUTU				
RN 3		LUBUTU - OSO				
RN 31		KASONGO - KINDU				
RN 31		KINDU - MALI				
RN 31		MALI - YUMBI				
RN 31		YUMBI - LIBUTU				
RN 32		MALI - KALIMA				
RN32		MALI - KALIMA				
RN 44		MUKULIA - LEBIA				
RN 1		PONT LUBILASHI - PONT BUKAMA				
RN 1		PONT BUKAMA - NGUBA				
RN 1		NGUBA - LIKASI				
RN 1		LIKASI - LUBUMBASHI				
RN 1		LUBUMBASHI - KASUMBALESA				
RN 1		KASUMBALESA - KASANIA				
RN 5		MAKUNGU - KALEMIE				
RN 5		KALEMIE - RIV , LOKANDA				

RN 5		RIV ,LOKANDA - KIZABI				
RN 5		KIZABI -KASAMBA				
RN 5		KASAMBA - PWETO				
RN 5		PWETO - KILWA				
RN 5		KILWA - KASOMENO				
RN 5		KASOMENO - PETRO				
RN 5		PETRO - LUBUMBASHI				
RN 33		KABONDO DIANDA - MWANZA				
RN 33		MWANZA -MANONO				
RN 33		MANONO - NYUNZU				
RN 33		NYUNZU - KALEMIE				
RN 34		KAPONA - MOBA				
RN 35		KASOMENA - KASENGA				
RN 36		MOKAMBO - TICHEMBE				
RN 37		LUBUMBASHI - KIPUSHI				
RN 38		LIKASI - KAMBOVE				
RN 39		KAZOMBE - KAPANGA				
RN 39		KAPANGA - MUSENGE				
RN 39		MUSENGE - KAKENGE				
RN 39		KAKENGE - SANDOA				
RN 39		SANDOA - KABANGU				
RN 39		KABANGU - DILOLO				
RN 39		DILOLO - DIVUMA				
RN 39		DIVUMA - MUTSHIANTSHA				
RN 39		MUTSHIANTSHA - NASONDOYE				
RN 39		KASONDOYE - KOLWEZI				
RN 39		KOLWEZI - NGUBA				
RN 1		KITOTA - TSHIKAPA				
RN 1		TSHIKAPA -BULUNGU				
RN 1		BULUNGU - PONT LULUA				
RN 1		PONT LULUA - KANANGA				
RN 1		KANANGA - LAC MUKAMBA				
RN 7		MWAMBA MBUYI - MASHALA				
RN 7		MASHALA - LUKIBU				
RN 20		BAC KATEMBO - ILEBO				
RN 20		ILEBO - LUEBO				
RN 20		LUEBO - BULUNGU				
RN 39		KABWE MUTOMBO - KAZUMBA				
RN 39		KAZUMBA - LUIZA				
RN 39		LUIZA - BANGU				
RN 40		KANANGA - TSHIMBULU				
RN 40		TSHIMBULU - DUMBA				
RN 41		MWEKA - KAKENGE				
RN 41		KAKENGE - KANANGA				

RN 42		LAC MUKAMBA - MUTOMBO DIBWE				
RN 1		LAC MUKAMBA - MBUJI MAYI				
RN 1		MBUJI MAYI - MWENE DITU				
RN 1		MWENE DITU - PONT LUBILASHI				
RN 2		MBUJI MAYI - KABINDA				
RN 2		KABINDA - MALOBA				
RN 7		OSEKULA - LODJA				
RN 7		LODJA - LUKIBU				
RN 40		KALUATA - MWENE DITU				
RN 42		KALUATA - LUSAMBO				
RN 42		LUSAMBO - BASHINGU				
RN 1		CITE VERTE - AEROPORT NDJILI				
RN 1		AEROPORT NDJILI - LUFIMI				
RN 43		CARR, NSELE - MALUKU				
		NDJILI - YANDA				
		YANDA - NSANDA				



- I.1.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux routes nationales**

Nomenclature	Liaison	nb. Accidents par mois	nb. Décès par mois	nb. Blessés par mois	Princ. Cause accident	nb arrêt par 10 Km	durée moy. arrêt/10Km	Princ. Cause arrêt
RN 1	BANANA - MOANDA							
RN 1	MOANDA - BOMA							
RN 1	BOMA - MATADI							
RN 1	MATADI - MBANZA NGUNGU							
RN 1	MBANZA NGUNGU - KINSHASA							
RN 10	MOANDA - SOCIR							
RN 11	KAI YEMA - YEMA							
RN 12	KIMBANGU - TSHELA							
RN 12	TSHELA - LUOZI							
RN 12	LUOZI - MBANZA NGUNGU							
RN 13	KINTATA - INGA							
RN 14	MATADI - ANGO ANGO							
RN 15	SONGOLOLO - LOVO							
RN 16	KISANTU - NGIDINGA							
RN 16	NGIDINGA - LUBISHI							
RN1	MBAKANA - MONGATA - KENGE							
RN1	KENGE - KIKWIT							
RN1	KIKWIT - BATSHAMBA							
RN1	BATSHAMBA - KITOTA							
RN 9	RN 218 - BAGATA							
RN 9	BAGATA - PINANGA							
RN 9	PINANGA - KUTU							
RN 9	KUTU - INONGO							
RN 9	INONGO - WETI							
RN 16	LUBISHI - POPOKABAKA							
RN 16	POPOKABAKA - KENGE							
RN 17	MONGATA - BANDUNDU							
RN 17	BANDUNDU - MPOKO							
RN 18	MUSANGO - BULUNGU							
RN 19	KINIMI - BULUNGU							
RN 19	BULUNGU - NGENKONG							
RN 20	IDIOFA - BAC KATEMBO							
RN 6	BUNDUKU - BUMBA							
RN 6	BUMBA - LISALA							
RN 6	LISALA - AKULA							
RN 6	AKULA - GEMENA							
RN 6	GEMENA - BOYABO							
RN 6	BOYABO - LIBENGE							

RN 7	OSEKELA - ISUNGUMA							
RN 7	ISUNGUMA - IKELA							
RN 7	IKELA - OTALA							
RN 8	MBANDAKA - INGENDE							
RN 8	INGENDE - BOENDE							
RN 8	BOENDE - YAYAMA (IKELA)							
RN 9	BOKATOLA - BESEFE							
RN 9	BESEFE - WETI							
RN 21	KALAMBA - BIKORO							
RN 22	DJOA - BASANKUSU							
RN 23	BOYABO - ZONGO							
RN 24	GEMENA - KAWAYA							
RN 24	KAWARA - BOYASEGBWE							
RN 24	BOYASEGBWE - MOBANZA							
RN 24	MOBANZA - MOLEGBE							
RN 24	MOLEGBE - MOBAYI							
RN 24	MOBAYI - KOTAKOLI							
RN 24	KOTAKOLI - YAKOMA							
RN 3	KISANGANI - PENETUNGU							
RN 3	PENETUNGU - RIVIERE MBATA							
RN 4	NDU - BONDO							
RN 4	BONDO - BUTA							
RN 4	BUTA - TELE							
RN4	TELE - KISANGANI							
RN 4	MADULA - NIANIA							
RN 4	NIANIA - KOMANDA							
RN 4	KOMANDA - ERENGETI							
RN 6	DULIA - AKETI							
RN 6	AKETI - BUNDUKI							
RN 7	KISANGANI - OPALA							
RN 7	OPALA - OTALA							
RN 24	MONGA - YAKOMA							
RN 25	BUTA - BAMBESA							
RN 25	BAMBESA - POKO							
RN 25	POKO - KIPATE							
RN 25	KIPATE - ISIRO							
RN 25	ISIRO - WAMBA							
RN 25	WAMBA - MBORO							
RN 25	ITURI MBORO - NIANIA							
RN 26	ISIRO - WATSA							
RN 26	WATSA - FARADJE							
RN 26	FARADJE - ABOYATE							
RN 27	KOMANDA - BUNIA							
RN 27	BUNIA - MAHAGI							

RN 44	MAMBASA - LEBIA							
RN 2	MATALA - MWENGA							
RN 2	MWENGA - BURHALE							
RN 2	BURHALE - BUKAVU							
RN 2	BUKAVU - KAVUMU							
RN 2	KAVUMU - MINOVA							
RN 3	HOMBO - MITI							
RN 5	BUKAVU - KAMANYOLA							
RN 5	KAMANYOLA - UVIRA							
RN 5	UVIRA - BARAKA							
RN 5	BARAKA - FIZI							
RN 5	FIZI - MAKUNGU							
RN 29	BUKAVU - SHANGUNGU							
RN 30	KAVIMVIRA - UVIRA							
RN 2	MINOVA - SAKE							
RN 2	SAKE - GOMA							
RN 2	GOMA -RWINDI - NDOLUMA							
RN 2	NDOLUMA - BENI							
RN 3	OSO - WALIKALE							
RN 3	WALIKALE - HOMBO							
RN 4	ERENGETI - BENI							
RN 4	BENI -KASINDI							
RN28	RUTSHURU - BUNANGANA							
RN 2	MALOPA - KASONGO							
RN 2	KASONGO - MATALA							
RN 3	RIVIERE MBATA - LUBUTU							
RN 3	LUBUTU - OSO							
RN 31	KASONGO - KINDU							
RN 31	KINDU - MALI							
RN 31	MALI - YUMBI							
RN 31	YUMBI - LIBUTU							
RN 32	MALI - KALIMA							
RN32	MALI - KALIMA							
RN 44	MUKULIA - LEBIA							
RN 1	PONT LUBILASHI - PONT BUKAMA							
RN 1	PONT BUKAMA - NGUBA							
RN 1	NGUBA - LIKASI							
RN 1	LIKASI - LUBUMBASHI							
RN 1	LUBUMBASHI - KASUMBALESA							
RN 1	KASUMBALESA - KASANIA							
RN 5	MAKUNGU - KALEMIE							

RN 5	KALEMIE - RIV , LOKANDA							
RN 5	RIV ,LOKANDA - KIZABI							
RN 5	KIZABI -KASAMBA							
RN 5	KASAMBA - PWETO							
RN 5	PWETO - KILWA							
RN 5	KILWA - KASOMENO							
RN 5	KASOMENO - PETRO							
RN 5	PETRO - LUBUMBASHI							
RN 33	KABONDO DIANDA - MWANZA							
RN 33	MWANZA -MANONO							
RN 33	MANONO - NYUNZU							
RN 33	NYUNZU - KALEMIE							
RN 34	KAPONA - MOBA							
RN 35	KASOMENA - KASENGA							
RN 36	MOKAMBO - TICHEMBE							
RN 37	LUBUMBASHI - KIPUSHI							
RN 38	LIKASI - KAMBOVE							
RN 39	KAZOMBE - KAPANGA							
RN 39	KAPANGA - MUSENGE							
RN 39	MUSENGE - KAKENGE							
RN 39	KAKENGE - SANDOA							
RN 39	SANDOA - KABANGU							
RN 39	KABANGU - DILOLO							
RN 39	DILOLO - DIVUMA							
RN 39	DIVUMA - MUTSHIANTSHA							
RN 39	MUTSHIANTSHA - NASONDOYE							
RN 39	KASONDOYE - KOLWEZI							
RN 39	KOLWEZI - NGUBA							
RN 1	KITOTA - TSHIKAPA							
RN 1	TSHIKAPA -BULUNGU							
RN 1	BULUNGU - PONT LULUA							
RN 1	PONT LULUA - KANANGA							
RN 1	KANANGA - LAC MUKAMBA							
RN 7	MWAMBA MBUYI - MASHALA							
RN 7	MASHALA - LUKIBU							
RN 20	BAC KATEMBO - ILEBO							
RN 20	ILEBO - LUEBO							
RN 20	LUEBO - BULUNGU							
RN 39	KABWE MUTOMBO - KAZUMBA							
RN 39	KAZUMBA - LUIZA							
RN 39	LUIZA - BANGU							
RN 40	KANANGA - TSHIMBULU							
RN 40	TSHIMBULU - DUMBA							
RN 41	MWEKA - KAKENGE							

RN 41	KAKENGE - KANANGA							
RN 42	LAC MUKAMBA - MUTOMBO DIBWE							
RN 1	LAC MUKAMBA - MBUJI MAYI							
RN 1	MBUJI MAYI - MWENE DITU							
RN 1	MWENE DITU - PONT LUBILASHI							
RN 2	MBUJI MAYI - KABINDA							
RN 2	KABINDA - MALOBA							
RN 7	OSEKULA - LODJA							
RN 7	LODJA - LUKIBU							
RN 40	KALUATA - MWENE DITU							
RN 42	KALUATA - LUSAMBO							
RN 42	LUSAMBO - BASHINGU							
RN 1	CITE VERTE - AEROPORT NDJILI							
RN 1	AEROPORT NDJILI - LUFIMI							
RN 43	CARR, NSELE - MALUKU							
	NDJILI - YANDA							
	YANDA - NSANDA							

**Légende :**

**Causes d'accidents :**

- Vitesse (**VI**)
- Ivresse (**IV**)
- Intempéries (**IN**)
- Autres (**AU**)

**Causes d'arrêts :**

- Contrôle administratifs (Police, douanes,etc..) (**CO**)
- Péage (**PE**)
- Intempéries (**IN**)
- Travaux (**TR**)
- Panne (**PA**)
- Autres (**AU**)





- **I.2. Les routes provinciales prioritaires**

- **I.2.1. Caractéristiques techniques des routes provinciales prioritaires**

Nomenclature	Code	Liaison	Longueur (km)	Largeur moy. (m)	Revetement	Provinces traversées
RP 101		TSHIKAI - LUKULA	92		RT(en terre)	BAS - CONGO
RP 101		LUKULA - KINZAU VUETE	123		RT(en terre)	BAS - CONGO
RP 104		KANGU - NZOBE	63		RT(en terre)	BAS - CONGO
RP 105		TSHELA - LUALI	84		RT(en terre)	BAS - CONGO
RP 110		VUADA - KINGIMBI	130		RT(en terre)	BAS - CONGO
RP 111		MALANGA - LUOZI	95		RT(en terre)	BAS - CONGO
RP 112		SUNDI LUTETE - MPIOKA	186		RT(en terre)	BAS - CONGO
RP 115		KWILU NGONGO - KIMPANGU	118		RT(en terre)	BAS - CONGO
RP 201		MASIAMBIO - MPA	450		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 203		BONGWE - BOLOBO	135		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 206		MPA - BONKULU	238		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 207		LEBOMA - TSEBEDJIN(RN209)	36		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 208		SEMENDWA - BUNA	127		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 208		BUNA - OSHWE	85		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 213		KIRI - PENJUA	90		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 214		MAYAMBA (RN201) - FATUNDU	120		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 214		FATUNDU - BANDUNDU	120		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 219		BOMA (RN209) - MABANGA	152		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 222		TSHONGO - PANU	15		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 223		LUNGU - (RN201) - OVEKE NENE	89		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 225		KABOMBO - KAPIA (RN220)	140		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 228		KIKWIT - NGULU	281		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 228		NGULU - POPOKABAKA	271		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 230		BIENGE - KIKONGO	175		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 231		GUNGU - MULOSO	130		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 231		MOKOKSO - KAYEMBA	131		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 237		SHAMUSENGU - PANZI	129		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 239		PANZI - KAWESHI	130		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 241		YENGA LUSUNDJI - DIBAYA	74		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 242		KAWESHI - MANZAU	257		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 244		TALABEMBA - MANGUNGU	40		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 250		KIKWIT - IDIOFA	76		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 250		IDIOFA - YASHALOKWA	75		RT(en terre)	BANDUNDU
RP 301		BIKORO - BOSAFE	35		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 302		BOKATOLA - LOSOA	33		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 305		LAKALA - NGOLO	118		RT(en terre)	EQUATEUR



RP 307		BASANKUSU - LOLENGI	150		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 307		MANGE - LOLENGI	129		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 309		LOFONDA - BAHNGA	240		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 309		BAHNGA - GUNDJI	265		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 310		LINGOMO - SIMBA	124		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 314		BOENDE - MONKOTO	225		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 322		DONGO MUKUSI - KUNGU MB	215		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 325		LIBENGE - BOSENE	111		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 326		KUNGU - GEMENA	109		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 326		GEMENA - BOKADA	124		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 327		YAKAMBA - BOMBAKEBO	44		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 331		BOMUTU - BOSOSANA	167		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 331		BOSOSANA - SUA	47		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 331		SUA - DJUMU	30		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 331		DJUMU - MOLEGBE	68		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 332		BAKALUA - MOLEGBE	70		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 336		LISALA - BUSINGA	204		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 336		BUSINGA - MOBANZA	11		RT(en terre)	EQUATEUR
RP337		YAKOMA - YANDONGI	162		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 337		YANDONGI - BASO	100		RT(en terre)	EQUATEUR
RP 401		YATOLEMA - LOPORI	327		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 405		MOSITE -YALIMBONGO	150		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 408		KISANGANI - ISANGI	135		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 410		KISANGANI - UBUNDU	129		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 413		BANALIA - BAFWAMANI	211		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 413		BAFWAMANI - AGULA	190		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 415		TITULE - POKO	202		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 416		TITULE - ANGO	122		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 419		NIANGARA - KEKA	200		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 419		KEKA - ANGO	190		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 420		BARANGA - FARADJE	389		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 426		ISIRO - AMETA	118		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 428		NDUNGU - SURU	132		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 429		ANGALI - MUNGBERE	73		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 430		DJAMU - DIGBO	84		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 430		DIGBO - MAMBASA	83		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 432		DUBELE - BAKU	123		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 432		BAKU - NIZI	122		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 434		ABA - KITAMBALA	66		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 434		KITAMBALA - NGOTE (RN 27)	244		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 437		YALANGA - NGALE	80		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 440		BUNIA - KASENYI - SABE	59		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RP 441		BAHAGI - MAHAGI PORT	55		R(en terre)	PROVINCE ORIENTALE

RP 503	KATSHUNGA - BURHALE	208	R(en terre)	SUD KIVU
RP 521	MATALA - LULIMBA	219	R(en terre)	SUD KIVU
RP 524	KINGOMBE - LUBILE	161	R(en terre)	SUD KIVU
RP 527	FIZI - MWENGA	243	R(en terre)	SUD KIVU
RP 528	BURHALE - SHIBAMBA	42	R(en terre)	SUD KIVU
RP 1029	SAKE -LOASHI	84	RT(en terre)	NORD KIVU
RP 1029	LOASHI - WALIKALE	203	RT(en terre)	NORD KIVU
RP 1030	SAKE - KANYABAYONGO	175	RT(en terre)	NORD KIVU
RP 1035	RUTSHURU - ISHASHA	62	RT(en terre)	NORD KIVU
RP 1101	PUNIA - ITEBERO	220	RT(en terre)	MANIEMA
RP 1102	KASESE - MAPINO	75	RT(en terre)	MANIEMA
RP 1102	MAPINO - LUAGUNGU	63	RT(en terre)	MANIEMA
RP 1103	KALIMA - LUBILE	43	RT(en terre)	MANIEMA
RP 1103	LUBILE - SHABUNDA - KATSHINGA	112	RT(en terre)	MANIEMA
RP 1108	KARUSHE - KINDU	122	RT(en terre)	MANIEMA
RP 1110	KINDU - DUMBA	118	RT(en terre)	MANIEMA
RP 1110	DUMBA - KIBOMBO	30	RT(en terre)	MANIEMA
RP 1111	ASEKANDU - KIPAKA	218	RT(en terre)	MANIEMA
RP 1120	MUKWANGO - PENA LUANANGA	182	RT(en terre)	MANIEMA
RP 601	KAPANGA - KANIAMA	302	RT (en terre)	KATANGA
RP 605	KAMINA - KAMINA BASE	30	RR(revetue)	KATANGA
RP 606	LUANZA - TSHIMBALANGA	261	RT (en terre)	KATANGA
RP 607	TSHIMBALANGA - FIMBU	14	RT (en terre)	KATANGA
RP 607	FIMBU - NASONI	57	RT (en terre)	KATANGA
RP 607	NASONI - KASASI	43	RT (en terre)	KATANGA
RP 608	LUEZI - NASONDOYE	288	RT (en terre)	KATANGA
RP 615	TENKE - LUBUDI	102	RT (en terre)	KATANGA
RP 616	MUKABEKASARI - PWAKI	30	RT (en terre)	KATANGA
RP 616	PWAKI - MAKABE KARI	18	RT (en terre)	KATANGA
RP 616	MAKABE KARI - KALEBA	48	RT (en terre)	KATANGA
RP 617	LWAMBO - MUKUENDO	428	RT (en terre)	KATANGA
RP 618	MINGA - KANIOPA	307	RT (en terre)	KATANGA
RP 623	KAPONGI - KABULEMBE	186	RT (en terre)	KATANGA
RP 626	MUTOTO - MOBA	183	RT (en terre)	KATANGA
RP 627	KIAMBI - KAPONA	215	RT (en terre)	KATANGA
RP 628	MANONO - KAKUYU	280	RT (en terre)	KATANGA
RP 629	MULEMBA - KABONGO	205	RT (en terre)	KATANGA
RP 630	KAMINA BASE - KABONGO	151	RT (en terre)	KATANGA
RP 630	KABONGO - LWIZI	304	RT (en terre)	KATANGA
RP 630	LWIZI - NYUNZU	125	RT (en terre)	KATANGA
RP 631	EBOMBO - KIBAMBA	400	RT (en terre)	KATANGA
RP 632	KONGOLO - KIBAMBA	25	RT (en terre)	KATANGA

RP 632		KIBAMBA - MOZOMBELA	52		RT (en terre)	KATANGA
RP 701		DOMIONGO - ISANDJA	290		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RP 703		ISANDJA - EDJINGU	28		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RP 706		LUEBO - NDJOKOPUNDA	79		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RP 706		NDJOKOPUNDA - TSHIKAPA	124		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RP 706		TSHIKAPA - FRONT ANGOLA	117		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RP 707		SHASHIZO - KAMITUMBI	127		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RP 707		KAMITUMBI - LUIZA	105		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RP 708		MOMA - KALUATA	90		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RP 709		MATAMBA - NKADI	140		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RP 711		KAPAMBWE - MUTOMBO DIBWE	41		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RP 801		BOENDE - EKANGA	159		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RP 802		BENA DIBELE - KOLE - DIAMPANGIL	185		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RP 806		OWELE - LODJA	144		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RP 807		ONEMA - BOLAITI	300		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RP 808		LUSAMBO (RN 842) - MULENDA	286		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RP 809		KIFUSA (RN 802) - BOBOTE	118		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RP 809		BOBOTE - DIHUKA	117		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RP 813		LUBAU (RN 802) - EBOMBO ( Lim Kat	73		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RP 815		NGANDAJIKA - KABINDA	138		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RP 816		KATONDO ( RN 802) - LUPUTA (RN 1	107		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL

- **I.2.2. Indicateurs économiques relatifs aux routes provinciales prioritaires**

Nomenclature	Code	Liaison	Tonnage transp.	nb vehicules	Durée moy.	coût moy.
			par mois	par mois	voyage(heures)	transp.(\$/t/km)
RP 101		TSHIKAI - LUKULA				
RP 101		LUKULA - KINZAU VUETE				
RP 104		KANGU - NZOBE				
RP 105		TSHELA - LUALI				
RP 110		VUADA - KINGIMBI				
RP 111		MALANGA - LUOZI				
RP 112		SUNDI LUTETE - MPIOKA				
RP 115		KWILU NGONGO - KIMPANGU				
RP 201		MASIAMBIO - MPA				
RP 203		BONGWE - BOLOBO				
RP 206		MPA - BONKULU				
RP 207		LEBOMA - TSEBEDJIN(RN209)				
RP 208		SEMENDWA - BUNA				
RP 208		BUNA - OSHWE				
RP 213		KIRI - PENJUA				
RP 214		MAYAMBA (RN201) - FATUNDU				
RP 214		FATUNDU - BANDUNDU				
RP 219		BOMA (RN209) - MABANGA				
RP 222		TSHONGO - PANU				
RP 223		LUNGU - (RN201) - OVEKE NENE				
RP 225		KABOMBO - KAPIA (RN220)				
RP 228		KIKWIT - NGULU				
RP 228		NGULU - POPOKABAKA				
RP 230		BIENGE - KIKONGO				
RP 231		GUNGU - MULOSO				
RP 231		MOKOKSO - KAYEMBA				
RP 237		SHAMUSENGU - PANZI				
RP 239		PANZI - KAWESHI				
RP 241		YENGA LUSUNDJI - DIBAYA				
RP 242		KAWESHI - MANZAU				
RP 244		TALABEMBA - MANGUNGU				
RP 250		KIKWIT - IDIOFA				
RP 250		IDIOFA - YASHALOKWA				
RP 301		BIKORO - BOSAFE				
RP 302		BOKATOLA - LOSOA				
RP 305		LAKALA - NGOLO				
RP 307		BASANKUSU - LOLENGI				
RP 307		MANGE - LOLENGI				
RP 309		LOFONDA - BAHNGA				

RP 309		BAHNGA - GUNDJI				
RP 310		LINGOMO - SIMBA				
RP 314		BOENDE - MONKOTO				
RP 322		DONGO MUKUSI - KUNGU MB				
RP 325		LIBENGE - BOSENE				
RP 326		KUNGU - GEMENA				
RP 326		GEMENA - BOKADA				
RP 327		YAKAMBA - BOMBAKEBO				
RP 331		BOMUTU - BOSOSANA				
RP 331		BOSOSANA - SUA				
RP 331		SUA - DJUMU				
RP 331		DJUMU - MOLEGBE				
RP 332		BAKALUA - MOLEGBE				
RP 336		LISALA - BUSINGA				
RP 336		BUSINGA - MOBANZA				
RP337		YAKOMA - YANDONGI				
RP 337		YANDONGI - BASO				
RP 401		YATOLEMA - LOPORI				
RP 405		MOSITE -YALIMBONGO				
RP 408		KISANGANI - ISANGI				
RP 410		KISANGANI - UBUNDU				
RP 413		BANALIA - BAFWAMANI				
RP 413		BAFWAMANI - AGULA				
RP 415		TITULE - POKO				
RP 416		TITULE - ANGO				
RP 419		NIANGARA - KEKA				
RP 419		KEKA - ANGO				
RP 420		BARANGA - FARADJE				
RP 426		ISIRO - AMETA				
RP 428		NDUNGU - SURU				
RP 429		ANGALI - MUNGBERE				
RP 430		DJAMU - DIGBO				
RP 430		DIGBO - MAMBASA				
RP 432		DUBELE - BAKU				
RP 432		BAKU - NIZI				
RP 434		ABA - KITAMBALA				
RP 434		KITAMBALA - NGOTE (RN 27)				
RP 437		YALANGA - NGALE				
RP 440		BUNIA - KASENYI - SABE				
RP 441		BAHAGI - MAHAGI PORT				
RP 503		KATSHUNGA -BURHALE				
RP 521		MATALA - LULIMBA				
RP 524		KINGOMBE - LUBILE				

RP 527		FIZI - MWENGA			
RP 528		BURHALE - SHIBAMBA			
RP 1029		SAKE - LOASHI			
RP 1029		LOASHI - WALIKALE			
RP 1030		SAKE - KANYABAYONGO			
RP 1035		RUTSHURU - ISHASHA			
RP 1101		PUNIA - ITEBERO			
RP 1102		KASESE - MAPINO			
RP 1102		MAPINO - LUAGUNGU			
RP 1103		KALIMA - LUBILE			
RP 1103		LUBILE - SHABUNDA - KATSHINGA			
RP 1108		KARUSHE - KINDU			
RP 1110		KINDU - DUMBA			
RP 1110		DUMBA - KIBOMBO			
RP 1111		ASEKANDU - KIPAKA			
RP 1120		MUKWANGO - PENA LUANANGA			
RP 601		KAPANGA - KANIAMA			
RP 605		KAMINA - KAMINA BASE			
RP 606		LUANZA - TSHIMBALANGA			
RP 607		TSHIMBALANGA - FIMBU			
RP 607		FIMBU - NASONI			
RP 607		NASONI - KASASI			
RP 608		LUEZI - NASONDOYE			
RP 615		TENKE - LUBUDI			
RP 616		MUKABEKASARI - PWAKI			
RP 616		PWAKI - MAKABE KARI			
RP 616		MAKABE KARI - KALEBA			
RP 617		LWAMBO - MUKUENDO			
RP 618		MINGA - KANIOPA			
RP 623		KAPONGI - KABULEMBE			
RP 626		MUTOTO - MOBA			
RP 627		KIAMBI - KAPONA			
RP 628		MANONO - KAKUYU			
RP 629		MULEMBA - KABONGO			
RP 630		KAMINA BASE - KABONGO			
RP 630		KABONGO - LWIZI			
RP 630		LWIZI - NYUNZU			
RP 631		EBOMBO - KIBAMBA			
RP 632		KONGOLO - KIBAMBA			
RP 632		KIBAMBA - MOZOMBELA			
RP 701		DOMIONGO - ISANDJA			

RP 703		ISANDJA - EDJINGU				
RP 706		LUEBO - NDJOKOPUNDA				
RP 706		NDJOKOPUNDA - TSHIKAPA				
RP 706		TSHIKAPA - FRONT ANGOLA				
RP 707		SHASHIZO - KAMITUMBI				
RP 707		KAMITUMBI - LUIZA				
RP 708		MOMA - KALUATA				
RP 709		MATAMBA - NKADI				
RP 711		KAPAMBWE - MUTOMBO DIBWE				
RP 801		BOENDE - EKANGA				
RP 802		BENA DIBELE - KOLE - DIAMPANGIL				
RP 806		OWELE - LODJA				
RP 807		ONEMA - BOLAITI				
RP 808		LUSAMBO (RN 842) - MULENDA				
RP 809		KIFUSA (RN 802) - BOBOTE				
RP 809		BOBOTE - DIHUKA				
RP 813		LUBAU (RN 802) - EBOMBO ( Lim Kat				
RP 815		NGANDAJIKA - KABINDA				
RP 816		KATONDO ( RN 802) - LUPUTA (RN 1				

- **I.2.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux routes provinciales prioritaires**

Nomenclature	Liaison	nb. Accidents	nb. Décès	nb. Blessés	Princ. Cause	nb arrêt par	durée moy.	Princ. Cause
		par mois	par mois	par mois	accident	10 Km	arrêt/10Km	arrêt
RP 101	TSHIKAI - LUKULA							
RP 101	LUKULA - KINZAU VUETE							
RP 104	KANGU - NZOBE							
RP 105	TSHELA - LUALI							
RP 110	VUADA - KINGIMBI							
RP 111	MALANGA - LUOZI							
RP 112	SUNDI LUTETE - MPIOKA							
RP 115	KWILU NGONGO - KIMPANGU							
RP 201	MASIAMBIO - MPA							
RP 203	BONGWE - BOLOBO							
RP 206	MPA - BONKULU							
RP 207	LEBOMA – TSEBE DJIN(RN209)							
RP 208	SEMENDWA - BUNA							
RP 208	BUNA - OSHWE							
RP 213	KIRI - PENJUA							
RP 214	MAYAMBA (RN201) - FATUNDU							
RP 214	FATUNDU - BANDUNDU							
RP 219	BOMA (RN209) - MABANGA							
RP 222	TSHONGO - PANU							
RP 223	LUNGU - (RN201) - OVEKE NENE							
RP 225	KABOMBO - KAPIA (RN220)							
RP 228	KIKWIT - NGULU							
RP 228	NGULU - POPOKABAKA							
RP 230	BIENGE - KIKONGO							
RP 231	GUNGU - MULOZO							
RP 231	MOKOKSO - KAYEMBA							
RP 237	SHAMUSENGU - PANZI							
RP 239	PANZI - KAWESHI							
RP 241	YENGA LUSUNDJI - DIBAYA							
RP 242	KAWESHI - MANZAU							
RP 244	TALABEMBA - MANGUNGU							
RP 250	KIKWIT - IDIOFA							
RP 250	IDIOFA - YASHALOKWA							
RP 301	BIKORO - BOSAFE							
RP 302	BOKATOLA - LOSOA							
RP 305	LAKALA - NGOLO							
RP 307	BASANKUSU - LOLENGI							
RP 307	MANGE - LOLENGI							



RP 309	LOFONDA - BAHNGA							
RP 309	BAHNGA - GUNDJI							
RP 310	LINGOMO - SIMBA							
RP 314	BOENDE - MONKOTO							
RP 322	DONGO MUKUSI - KUNGU MB							
RP 325	LIBENGE - BOSENE							
RP 326	KUNGU - GEMENA							
RP 326	GEMENA - BOKADA							
RP 327	YAKAMBA - BOMBAKEBO							
RP 331	BOMUTU - BOSOSANA							
RP 331	BOSOSANA - SUA							
RP 331	SUA - DJUMU							
RP 331	DJUMU - MOLEGBE							
RP 332	BAKALUA - MOLEGBE							
RP 336	LISALA - BUSINGA							
RP 336	BUSINGA - MOBANZA							
RP337	YAKOMA - YANDONGI							
RP 337	YANDONGI - BASO							
RP 401	YATOLEMA - LOPORI							
RP 405	MOSITE - YALIMBONGO							
RP 408	KISANGANI - ISANGI							
RP 410	KISANGANI - UBUNDU							
RP 413	BANALIA - BAFWAMANI							
RP 413	BAFWAMANI - AGULA							
RP 415	TITULE - POKO							
RP 416	TITULE - ANGO							
RP 419	NIANGARA - KEKA							
RP 419	KEKA - ANGO							
RP 420	BARANGA - FARADJE							
RP 426	ISIRO - AMETA							
RP 428	NDUNGU - SURU							
RP 429	ANGALI - MUNGBERE							
RP 430	DJAMU - DIGBO							
RP 430	DIGBO - MAMBASA							
RP 432	DUBELE - BAKU							
RP 432	BAKU - NIZI							
RP 434	ABA - KITAMBALA							
RP 434	KITAMBALA - NGOTE (RN 27)							
RP 437	YALANGA - NGALE							
RP 440	BUNIA - KASENYI - SABE							
RP 441	BAHAGI - MAHAGI PORT							
RP 503	KATSHUNGA - BURHALE							
RP 521	MATALA - LULIMBA							



RP 701	DOMIONGO - ISANDJA							
RP 703	ISANDJA - EDJINGU							
RP 706	LUEBO - NDJOKOPUNDA							
RP 706	NDJOKOPUNDA - TSHIKAPA							
RP 706	TSHIKAPA - FRONT ANGOLA							
RP 707	SHASHIZO - KAMITUMBI							
RP 707	KAMITUMBI - LUIZA							
RP 708	MOMA - KALUATA							
RP 709	MATAMBA - NKADI							
RP 711	KAPAMBWE - MUTOMBO DIBWE							
RP 801	BOENDE - EKANGA							
RP 802	BENA DIBELE - KOLE - DIAMPANGIL							
RP 806	OWELE - LODJA							
RP 807	ONEMA - BOLAITI							
RP 808	LUSAMBO (RN 842) - MULENDA							
RP 809	KIFUSA (RN 802) - BOBOTE							
RP 809	BOBOTE - DIHUKA							
RP 813	LUBAU (RN 802) - EBOMBO ( Lim Kat							
RP 815	NGANDAJIKA - KABINDA							
RP 816	KATONDO ( RN 802) - LUPUTA (RN 1							

**Légende :**

**Causes d'accidents :**

- Vitesse (**VI**)
- Ivresse (**IV**)
- Intempéries (**IN**)
- Autres (**AU**)

**Causes d'arrêts :**

- Contrôle administratifs (Police, douanes,etc..) (**CO**)
- Péage (**PE**)
- Intempéries (**IN**)
- Travaux (**TR**)
- Panne (**PA**)
- Autres (**AU**)



- **I.3. Les routes provinciales secondaires**

- **I.3.1. Caractéristiques techniques des routes provinciales secondaires**

Nomenclature	Code	Liaison	Longueur (km)	Largeur moy. (m)	Revetement	Provinces traversées
RS 102		MBAKAKOSE-KIMALANDA	35		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 103		MAKUNGU LENGI - KINZUNDU	56		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 103		KINZUNDU - KINZAU VUETE	51		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 106		KIMBENZA - VAKU	43		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 107		KIMYALA - KIMUDO	64		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 108		MADUDA - KIKIONGA	60		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 109		KAI PIMBI - NSUMBI	46		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 113		SUNDI MAMBA - KINGOYI	51		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 114		SUNDI LUTETE - LONDE NZALI	77		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 116		KUNDA - KIMBANZA	80		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 117		MBANZA NGUNGU - KIMPUNGI	53		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 117		MBANIAC - NGIDINGA	48		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 118		MADIMBA - LEMFU	138		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS 119		SONA BATA - KASANGULU	67		RT(en terre)	BAS - CONGO
RS202		RP 201 - KWAMOUTH	40		RT(en terre)	
RS204		BOLAMBA - BOLOBO	152		RT(en terre)	BANDUNDU
RS204		MPA - SELENGE	152		RT(en terre)	BANDUNDU
RS205		BOLOBO - YUMBI	61		RT(en terre)	BANDUNDU
RS209		SEMENDWA - BOKORO	64		RT(en terre)	BANDUNDU
RS210		KESELA - TOLO	58		RT(en terre)	BANDUNDU
RS211		MUKUTU - KEMPA	15		RT(en terre)	BANDUNDU
RS212		YUKI ETAT - MOLEMBE	442		RT(en terre)	BANDUNDU
RS215		MANZAU - KIMUANZA	164		RT(en terre)	BANDUNDU
RS216		KOLOKOSO - MITANO	66		RT(en terre)	BANDUNDU
RS217		KIPATA - KITUPAI	165		RT(en terre)	BANDUNDU
RS218		LUANO - BAGATA	107		RT(en terre)	BANDUNDU
RS218		BAGATA - MPO LETA	106		RT(en terre)	BANDUNDU
RS220		KIMPATA - KIKANDJI (RN219)	56		RT(en terre)	BANDUNDU
RS221		KIKANDJI - DWE	70		RT(en terre)	BANDUNDU
RS224		KAPIA - DIBAYA LUBUE	21		RT(en terre)	BANDUNDU
RS226		KIPUKU - LUENDE	81		RT(en terre)	BANDUNDU
RS227		KIKWIT - LOKWA	117		RT(en terre)	BANDUNDU
RS229		MASIMANIMBA - PUTA	222		RT(en terre)	BANDUNDU
RS232		KILEMBE - KANDALE	157		RT(en terre)	BANDUNDU
RS233		NGASHI - KITOTA	30		RT(en terre)	BANDUNDU
RS234		FESHI - MUKOSO	167		RT(en terre)	BANDUNDU
RS235		KINGONDE - GULU	147		RT(en terre)	BANDUNDU
RS236		MULASA PANGU - SHAMUDIONGO	134		RT(en terre)	BANDUNDU

RS238		KAHEMBA - MWANA MUTOMBO	118		RT(en terre)	BANDUNDU
RS240		PANZI - YENGA LUSUNDJI	150		RT(en terre)	BANDUNDU
RS243		MUNIUNGU - LUKUNI	98		RT(en terre)	BANDUNDU
RS 303		MAMPANGA - BUKUMA	52		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 304		LUKOLELA - NSAMBI	100		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 306		PENZELE - BOTOMA	31		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 308		BOMATE - BALANGALA	107		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 311		BOKUNGU - DJOLU	210		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 312		LIFONDI - EKONDJI	203		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 313		BOKUNGU - BOKOTA	36		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 315		MONKOTO - ISANDJA	110		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 316		BONGBONGA - MOKUMBUSU	206		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 317		BUSU MAYELE - LIFANGA	195		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 318		BOMONGO - BOBURU	40		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 319		DONGO - BONGANDJI	138		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 320		LIKUANGBALA - NGELE	119		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 321		BOMBOMA - KEKE	130		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 323		LIBENGE - BASA	100		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 324		MAUREYA - MOGALO	44		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 328		MITOKO - BUSU GWAPU	81		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 329		DONGO MOKE - MOBOMBO	203		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 330		BOKOSE - KARAWA	84		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 330		KARAWA - BALABALA	84		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 333		ZONGO - BOBOSAMA	247		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 334		DURUNGU - DUBULU	137		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 335		BILI - BAGAEMBO	40		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 338		LIBOMBO - YANDONGI	144		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 338		YANDONGI - MONONGO	144		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 339		YABIA - BUMBA	68		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 340		BUMBA - YAMBATA	63		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 341		LIKAWU - MOJAMBOLI	40		RT(en terre)	EQUATEUR
RS 402		LINGOMO - YALOMANGA	152		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 403		YAOLAKI - SIMBA	84		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 404		LUALE - YAWAKA	149		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 406		BASOKO - BAKERA	235		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 407		YAFEKE - BANGAMISA	111		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 409		YANGAMBI - WEKO	25		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 411		PENETUNGU - MWARABU	221		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 412		OPALA - ASANGU	128		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 414		ZOBIA - MOLANGI	220		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 417		BONDO - API	251		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 418		BONDO - DUGBIA	203		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 421		BASURU - RUNGU	114		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE

RS 422		NAPEO - ADUNANDRA	59		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 423		NGIMA - ISIRO	105		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 424		NAGOSIRA - ARINDRU	64		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 425		YBAMBI - BASIANA	43		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 427		KANDI - DUNGU	85		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 431		BUNIA - TSHABI	117		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 433		NDENDU - SURURU	138		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 435		BAKU - ZANI	76		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 436		KAONE - DILI	147		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 438		ANGO - DILI	198		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 439		BAFWAMETINDA - PARC MAIKO	150		RT (en terre)	PROVINCE ORIENTALE
RS 1031		MIHANGA - LUTIBA	115		RT (en terre)	NORD KIVU
RS 1032		MAKOKA - BUSIANGA	120		RT (en terre)	NORD KIVU
RS 1033		LUBERO - BUTEMBO	60		RT (en terre)	NORD KIVU
RS 1034		BUTEMBO - MANGUREDJIIPA	94		RT (en terre)	NORD KIVU
RS 1104		YUMBI - ONGOKA	34		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1105		PUNIA - KASESE	137		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1106		KANDOLO - KENIA	81		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1107		KATSHUNGU - KAMPALA	71		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1109		KINDU - YALE	121		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1112		KIBOMBO - KANDOLO	118		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1113		KOMBE - YEMBA	120		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1114		DJEMBA - MANONWA	30		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1115		KOMBE - WONGO	119		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1116		KALUAUN - PENEKILAL	88		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1117		MUTEMBELE TAMBWE - KAMUANGA	45		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1118		KAMUANGA - FATAKI	102		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1119		LUPAYA - KILUBI	64		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1122		KAYUYU - KALOLE	131		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1123		KINGOMBE - LUYIMBA	97		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1125		PANGI - KINDU	80		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1126		KALOLE LUKABA	105		RT(en terre)	MANIEMA
RS 1104		YUMBI - ONGOKA	34		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1105		PUNIA - KASESE	137		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1106		KANDOLO - KENIA	81		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1107		KATSHUNGU - KAMPALA	71		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1109		KINDU - YALE	121		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1112		KIBOMBO - KANDOLO	118		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1113		KOMBE - YEMBA	120		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1114		DJEMBA - MANONWA	30		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1115		KOMBNE - WONGO	119		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1116		KALUAN - PENEKILAL	88		RT (en terre)	MANIEMA

RS 1117		MUTEMBELE TAMBWE - KAMUANGA	45		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1118		MUKWANGA - FATAKI	102		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1119		LUPAYA - KILUBI	64		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1122		KAYUYU - KALOLE	131		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1123		KINGOMBE - LUYAMBA	97		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1125		PANGI - KINDU	80		RT (en terre)	MANIEMA
RS 1126		KALOLA - LUKABA	105		RT (en terre)	MANIEMA
RS 602		MUENE IMBU - PANDA MWILA	55		RT (en terre)	KATANGA
RS 603		TSHIKWILA TSHOZA	431		RT (en terre)	KATANGA
RS 604		SATSHAMBA - KALUNDWE	164		RT (en terre)	KATANGA
RS 605		SAMUYEMBA - KAMINA	266		RT (en terre)	KATANGA
RS 609		SEBA - KILAMBA	76		RT (en terre)	KATANGA
RS 610		NASONDOYE - RN 601	141		RT (en terre)	KATANGA
RS 611		KAYEYE - SUKUHANA	71		RT (en terre)	KATANGA
RS 611		MUTSHATSHA - KAPILA	70		RT (en terre)	KATANGA
RS 612		KATOKE - KASAJI	193		RT (en terre)	KATANGA
RS 613		KOLWEZI - MOLWE	142		RT (en terre)	KATANGA
RS 614		KAMBOVE - KAPWE MONGANGA	169		RT (en terre)	KATANGA
RS 619		KAFINDO KIBALASHI	164		RT (en terre)	KATANGA
RS 620		PETRO - MPUTA	25		RT (en terre)	KATANGA
RS 621		SAKANIA - NGALE	165		RT (en terre)	KATANGA
RS 622		KITUBULUSHI - LUKUBI	172		RT (en terre)	KATANGA
RS 624		KASAMBA - PEPA	140		RT (en terre)	KATANGA
RS 625		PEPE - MALIZO	160		RT (en terre)	KATANGA
RS 633		KITENGO MWADI KATOLOKA	234		RT (en terre)	KATANGA
RS 634		MANI - KALOKO	77		RT (en terre)	KATANGA
RS 635		MWANA LUKANGA - KALAMBA KAMU	43		RT (en terre)	KATANGA
RS 702		IDUMBE - ISAKA BUKA	86		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RS 704		ILEBO - TSHIBUKA	280		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RS 705		TSHIBAKU - SHAMUNGAMBA	160		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RS 710		BUMBA - DIBAYA	98		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RS 712		BEYA BWANGA - MASHALA	114		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RS 713		MAPANGU - BANGA	121		RT (en terre)	KASAI OCCIDENTAL
RS 803		ISHENGA OSHWE - ISAKA BUKA	88		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RS 804		KOLE - LODJA	219		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RS 805		KUNTSHANKOI - KATAKOKOMBE	141		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RS 810		KABAMBALE - GANDU	52		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RS 811		LUBAU - YEMBA	65		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RS 812		PENGE - LUBAU	168		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RS 814		KIFULE EJBA - MANI	161		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RS 817		NGANDAGIKA - LUKALABA	55		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RS 818		BENA MALENGA TSHMBAMBO	123		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL



RS 819		MUZEMBE - DIBAYA	12		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL
RS 820		MWENE DITU - TUBEYA	150		RT (en terre)	KASAI ORIENTAL

- I.3.2. Indicateurs économiques des routes provinciales secondaires**

Nomenclature	Code	Liaison	Tonnage transp. par mois	nb vehicules par mois	Durée moy. voyage(heures)	coût moy. transp.(\$/t/km)
RS 102		MBAKAKOSE-KIMALANDA				
RS 103		MAKUNGU LENGI - KINZUNDU				
RS 103		KINZUNDU - KINZAU VUETE				
RS 106		KIMBENZA - VAKU				
RS 107		KIMYALA - KIMUDO				
RS 108		MADUDA - KIKIONGA				
RS 109		KAI PIMBI - NSUMBI				
RS 113		SUNDI MAMBA - KINGOYI				
RS 114		SUNDI LUTETE - LONDE NZALI				
RS 116		KUNDA - KIMBANZA				
RS 117		MBANZA NGUNGU - KIMPUNGI				
RS 117		MBANIAC - NGIDINGA				
RS 118		MADIMBA - LEMFU				
RS 119		SONA BATA - KASANGULU				
RS202		RP 201 - KWAMOUTH				
RS204		BOLAMBA - BOLOBO				
RS204		MPA - SELENGE				
RS205		BOLOBO - YUMBI				
RS209		SEMENDWA - BOKORO				
RS210		KESELA - TOLO				
RS211		MUKUTU - KEMPA				
RS212		YUKI ETAT - MOLEMBE				
RS215		MANZAU - KIMUANZA				
RS216		KOLOKOSO - MITANO				
RS217		KIPATA - KITUPAI				
RS218		LUANO - BAGATA				
RS218		BAGATA - MPO LETA				
RS220		KIMPATA - KIKANDJI (RN219)				
RS221		KIKANDJI - DWE				
RS224		KAPIA - DIBAYA LUBUE				
RS226		KIPUKU - LUENDE				
RS227		KIKWIT - LOKWA				
RS229		MASIMANIMBA - PUTA				
RS232		KILEMBE - KANDALE				
RS233		NGASHI - KITOTA				
RS234		FESHI - MUKOSO				
RS235		KINGONDE - GULU				
RS236		MULASA PANGU - SHAMUDIONGO				
RS238		KAHEMBA - MWANA MUTOMBO				
RS240		PANZI - YENGA LUSUNDJI				

RS243		MUNIUNGU - LUKUNI				
RS 303		MAMPANGA - BUKUMA				
RS 304		LUKOLELA - NSAMBI				
RS 306		PENZELE - BOTOMA				
RS 308		BOMATE - BALANGALA				
RS 311		BOKUNGU - DJOLU				
RS 312		LIFONDI - EKONDJI				
RS 313		BOKUNGU - BOKOTA				
RS 315		MONKOTO - ISANDJA				
RS 316		BONGBONGA - MOKUMBUSU				
RS 317		BUSU MAYELE - LIFANGA				
RS 318		BOMONGO - BOBURU				
RS 319		DONGO - BONGANDJI				
RS 320		LIKUANGBALA - NGELE				
RS 321		BOMBOMA - KEKE				
RS 323		LIBENGE - BASA				
RS 324		MAUREYA - MOGALO				
RS 328		MITOKO - BUSU GWAPU				
RS 329		DONGO MOKE - MOBOMBO				
RS 330		BOKOSE - KARAWA				
RS 330		KARAWA - BALABALA				
RS 333		ZONGO - BOBOSAMA				
RS 334		DURUNGU - DUBULU				
RS 335		BILI - BAGAEMBO				
RS 338		LIBOMBO - YANDONGI				
RS 338		YANDONGI - MONONGO				
RS 339		YABIA - BUMBA				
RS 340		BUMBA - YAMBATA				
RS 341		LIKAWU - MOJAMBOLI				
RS 402		LINGOMO - YALOMANGA				
RS 403		YAOLAKI - SIMBA				
RS 404		LUALE - YAWAKA				
RS 406		BASOKO - BAKERA				
RS 407		YAFEKE - BANGAMISA				
RS 409		YANGAMBI - WEKO				
RS 411		PENETUNGU - MWARABU				
RS 412		OPALA - ASANGU				
RS 414		ZOBIA - MOLANGI				
RS 417		BONDO - API				
RS 418		BONDO - DUGBIA				
RS 421		BASURU - RUNGU				
RS 422		NAPEO - ADUNANDRA				
RS 423		NGIMA - ISIRO				

RS 424		NAGOSIRA - ARINDRU				
RS 425		YBAMBI - BASIANA				
RS 427		KANDI - DUNGU				
RS 431		BUNIA - TSHABI				
RS 433		NDENDU - SURURU				
RS 435		BAKU - ZANI				
RS 436		KAONE -DILI				
RS 438		ANGO -DILI				
RS 439		BAFWAMETINDA - PARC MAIKO				
RS 1031		MIHANGA - LUTIBA				
RS 1032		MAKOKA - BUSIANGA				
RS 1033		LUBERO - BUTEMBO				
RS 1034		BUTEMBO - MANGUREDJIPA				
RS 1104		YUMBI - ONGOKA				
RS 1105		PUNIA - KASESE				
RS 1106		KANDOLO - KENIA				
RS 1107		KATSHUNGU - KAMPALA				
RS 1109		KINDU - YALE				
RS 1112		KIBOMBO - KANDOLO				
RS 1113		KOMBE - YEMBA				
RS 1114		DJEMBA -MANONWA				
RS 1115		KOMBE -WONGO				
RS 1116		KALUAUN - PENEKILAL				
RS 1117		MUTEMBELE TAMBWE - KAMUANGA				
RS 1118		KAMUANGA - FATAKI				
RS 1119		LUPAYA - KILUBI				
RS 1122		KAYUYU - KALOLE				
RS 1123		KINGOMBE - LUYIMBA				
RS 1125		PANGI - KINDU				
RS 1126		KALOLE LUKABA				
RS 1104		YUMBI - ONGOKA				
RS 1105		PUNIA - KASESE				
RS 1106		KANDOLO - KENIA				
RS 1107		KATSHUNGU - KAMPALA				
RS 1109		KINDU - YALE				
RS 1112		KIBOMBO - KANDOLO				
RS 1113		KOMBE - YEMBA				
RS 1114		DJEMBA - MANONWA				
RS 1115		KOMBNE - WONGO				
RS 1116		KALUAN - PENEKILAL				
RS 1117		MUTEMBELE TAMBWE - KAMUANGA				
RS 1118		MUKWANGA - FATAKI				

RS 1119		LUPAYA - KILUBI				
RS 1122		KAYUYU - KALOLE				
RS 1123		KINGOMBE - LUYAMBA				
RS 1125		PANGI - KINDU				
RS 1126		KALOLA - LUKABA				
RS 602		MUENE IMBU - PANDA MWILA				
RS 603		TSHIKWILA TSHOZA				
RS 604		SATSHAMBA - KALUNDWE				
RS 605		SAMUYEMBA - KAMINA				
RS 609		SEBA - KILAMBA				
RS 610		NASONDOYE - RN 601				
RS 611		KAYEYE - SUKUHANNA				
RS 611		MUTSHATSHA - KAPILA				
RS 612		KATOKE - KASAJI				
RS 613		KOLWEZI - MOLWE				
RS 614		KAMBOVE - KAPWE MONGANGA				
RS 619		KAFINDO KIBALASHI				
RS 620		PETRO - MPUTA				
RS 621		SAKANIA - NGALE				
RS 622		KITUBULUSHI - LUKUBI				
RS 624		KASAMBA - PEPA				
RS 625		PEPE - MALIZO				
RS 633		KITENGO MWADI KATOLOKA				
RS 634		MANI - KALOKO				
RS 635		MWANA LUKANGA - KALAMBA KAMU				
RS 702		IDUMBE - ISAKA BUKA				
RS 704		ILEBO - TSHIBUKA				
RS 705		TSHIBAKU - SHAMUNGAMBA				
RS 710		BUMBA - DIBAYA				
RS 712		BEYA BWANGA - MASHALA				
RS 713		MAPANGU - BANGA				
RS 803		ISHENGA OSHWE - ISAKA BUKA				
RS 804		KOLE - LODJA				
RS 805		KUNTSANKOI - KATAKOKOMBE				
RS 810		KABAMBALE - GANDU				
RS 811		LUBAU - YEMBA				
RS 812		PENGE - LUBAU				
RS 814		KIFULE EJBA - MANI				
RS 817		NGANDAGIKA - LUKALABA				
RS 818		BENA MALENGA TSHMBAMBO				
RS 819		MUZEMBE - DIBAYA				
RS 820		MWENE DITU - TUBEYA				

--	--	--	--	--	--	--	--

• **I.3.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux routes provinciales secondaires**

Nomenclature	Liaison	nb. Accidents par mois	nb. Décès par mois	nb. Blessés par mois	Princ. Cause accident	nb arrêt par 10 Km	durée moy. arrêt/10Km	Princ. Cause arrêt
RS 102	MBAKAKOSE-KIMALANDA							
RS 103	MAKUNGU LENGI - KINZUNDU							
RS 103	KINZUNDU - KINZAU VUETE							
RS 106	KIMBENZA - VAKU							
RS 107	KIMYALA - KIMUDO							
RS 108	MADUDA - KIKIONGA							
RS 109	KAI PIMBI - NSUMBI							
RS 113	SUNDI MAMBA - KINGOYI							
RS 114	SUNDI LUTETE - LONDE NZALI							
RS 116	KUNDA - KIMBANZA							
RS 117	MBANZA NGUNGU - KIMPUNGI							
RS 117	MBANIAC - NGIDINGA							
RS 118	MADIMBA - LEMFU							
RS 119	SONA BATA - KASANGULU							
RS202	RP 201 - KWAMOUTH							
RS204	BOLAMBA - BOLOBO							
RS204	MPA - SELENGE							
RS205	BOLOBO - YUMBI							
RS209	SEMENDWA - BOKORO							
RS210	KESELA - TOLO							
RS211	MUKUTU - KEMPA							
RS212	YUKI ETAT - MOLEMBE							
RS215	MANZAU - KIMUANZA							
RS216	KOLOKOSO - MITANO							
RS217	KIPATA - KITUPAI							
RS218	LUANO - BAGATA							
RS218	BAGATA - MPO LETA							
RS220	KIMPATA - KIKANDJI (RN219)							
RS221	KIKANDJI - DWE							
RS224	KAPIA - DIBAYA LUBUE							
RS226	KIPUKU - LUENDE							
RS227	KIKWIT - LOKWA							
RS229	MASIMANIMBA - PUTA							
RS232	KILEMBE - KANDALE							
RS233	NGASHI - KITOTA							
RS234	FESHI - MUKOSO							

RS235	KINGONDE - GULU								
RS236	MULASA PANGU - SHAMUDIONGO								
RS238	KAHEMBA - MWANA MUTOMBO								
RS240	PANZI - YENGA LUSUNDJI								
RS243	MUNIUNGU - LUKUNI								
RS 303	MAMPANGA - BUKUMA								
RS 304	LUKOLELA - NSAMBI								
RS 306	PENZELE - BOTOMA								
RS 308	BOMATE - BALANGALA								
RS 311	BOKUNGU - DJOLU								
RS 312	LIFONDI - EKONDJI								
RS 313	BOKUNGU - BOKOTA								
RS 315	MONKOTO - ISANDJA								
RS 316	BONGBONGA - MOKUMBUSU								
RS 317	BUSU MAYELE - LIFANGA								
RS 318	BOMONGO - BOBURU								
RS 319	DONGO - BONGANDJI								
RS 320	LIKUANGBALA - NGELE								
RS 321	BOMBOMA - KEKE								
RS 323	LIBENGE - BASA								
RS 324	MAUREYA - MOGALO								
RS 328	MITOKO - BUSU GWAPU								
RS 329	DONGO MOKE - MOBOMBO								
RS 330	BOKOSE - KARAWA								
RS 330	KARAWA - BALABALA								
RS 333	ZONGO - BOBOSAMA								
RS 334	DURUNGU - DUBULU								
RS 335	BILI - BAGAEMBO								
RS 338	LIBOMBO - YANDONGI								
RS 338	YANDONGI - MONONGO								
RS 339	YABIA - BUMBA								
RS 340	BUMBA - YAMBATA								
RS 341	LIKAWU - MOJAMBOLI								
RS 402	LINGOMO - YALOMANGA								
RS 403	YAOLAKI - SIMBA								
RS 404	LUALE - YAWAKA								
RS 406	BASOKO - BAKERA								
RS 407	YAFEKE - BANGAMISA								
RS 409	YANGAMBI - WEKO								
RS 411	PENETUNGU - MWARABU								
RS 412	OPALA - ASANGU								
RS 414	ZOBIA - MOLANGI								
RS 417	BONDO - API								

RS 418	BONDO - DUGBIA							
RS 421	BASURU - RUNGU							
RS 422	NAPEO - ADUNANDRA							
RS 423	NGIMA - ISIRO							
RS 424	NAGOSIRA - ARINDRU							
RS 425	YBAMBI - BASIANA							
RS 427	KANDI - DUNGU							
RS 431	BUNIA - TSHABI							
RS 433	NDENDU - SURURU							
RS 435	BAKU - ZANI							
RS 436	KAONE - DILI							
RS 438	ANGO - DILI							
RS 439	BAFWAMETINDA - PARC MAIKO							
RS 1031	MIHANGA - LUTIBA							
RS 1032	MAKOKA - BUSIANGA							
RS 1033	LUBERO - BUTEMBO							
RS 1034	BUTEMBO - MANGUREDJIPA							
RS 1104	YUMBI - ONGOKA							
RS 1105	PUNIA - KASESE							
RS 1106	KANDOLO - KENIA							
RS 1107	KATSHUNGU - KAMPALA							
RS 1109	KINDU - YALE							
RS 1112	KIBOMBO - KANDOLO							
RS 1113	KOMBE - YEMBA							
RS 1114	DJEMBA - MANONWA							
RS 1115	KOMBE - WONGO							
RS 1116	KALUAUN - PENEKILAL							
RS 1117	MUTEMBELE TAMBWE - KAMUANGA							
RS 1118	KAMUANGA - FATAKI							
RS 1119	LUPAYA - KILUBI							
RS 1122	KAYUYU - KALOLE							
RS 1123	KINGOMBE - LUYIMBA							
RS 1125	PANGI - KINDU							
RS 1126	KALOLE LUKABA							
RS 1104	YUMBI - ONGOKA							
RS 1105	PUNIA - KASESE							
RS 1106	KANDOLO - KENIA							
RS 1107	KATSHUNGU - KAMPALA							
RS 1109	KINDU - YALE							
RS 1112	KIBOMBO - KANDOLO							
RS 1113	KOMBE - YEMBA							
RS 1114	DJEMBA - MANONWA							



RS 1115	KOMBNE - WONGO							
RS 1116	KALUAN - PENEKILAL							
RS 1117	MUTEMBELE TAMBWE - KAMUANGA							
RS 1118	MUKWANGA - FATAKI							
RS 1119	LUPAYA - KILUBI							
RS 1122	KAYUYU - KALOLE							
RS 1123	KINGOMBE - LUYAMBA							
RS 1125	PANGI - KINDU							
RS 1126	KALOLA - LUKABA							
RS 602	MUENE IMBU - PANDA MWILA							
RS 603	TSHIKWILA TSHOZA							
RS 604	SATSHAMBA - KALUNDWE							
RS 605	SAMUYEMBA - KAMINA							
RS 609	SEBA - KILAMBA							
RS 610	NASONDOYE - RN 601							
RS 611	KAYEYE - SUKUHANA							
RS 611	MUTSHATSHA - KAPILA							
RS 612	KATOKE - KASAJI							
RS 613	KOLWEZI - MOLWE							
RS 614	KAMBOVE - KAPWE MONGANGA							
RS 619	KAFINDO KIBALASHI							
RS 620	PETRO - MPUTA							
RS 621	SAKANIA - NGALE							
RS 622	KITUBULUSHI - LUKUBI							
RS 624	KASAMBA - PEPA							
RS 625	PEPE - MALIZO							
RS 633	KITENGO MWADI KATOLOKA							
RS 634	MANI - KALOKO							
RS 635	MWANA LUKANGA - KALAMBA KAMU							
RS 702	IDUMBE - ISAKA BUKA							
RS 704	ILEBO - TSHIBUKA							
RS 705	TSHIBAKU - SHAMUNGAMBA							
RS 710	BUMBA - DIBAYA							
RS 712	BEYA BWANGA - MASHALA							
RS 713	MAPANGU - BANGA							
RS 803	ISHENGA OSHWE - ISAKA BUKA							
RS 804	KOLE - LODJA							
RS 805	KUNTSHANKOI - KATAKOKOMBE							
RS 810	KABAMBALE - GANDU							
RS 811	LUBAU - YEMBA							
RS 812	PENGE - LUBAU							
RS 814	KIFULE EJBA - MANI							

RS 817	NGANDAGIKA - LUKALABA							
RS 818	BENA MALENGA TSHMBAMBO							
RS 819	MUZEMBE - DIBAYA							
RS 820	MWENE DITU - TUBEYA							

**Légende :**

**Causes d'accidents :**

- Vitesse (**VI**)
- Ivresse (**IV**)
- Intempéries (**IN**)
- Autres (**AU**)

**Causes d'arrêts :**

- Contrôle administratifs (Police, douanes, etc..) (**CO**)
- Péage (**PE**)
- Intempéries (**IN**)
- Travaux (**TR**)
- Panne (**PA**)
- Autres (**AU**)

## II. Réseau ferroviaire

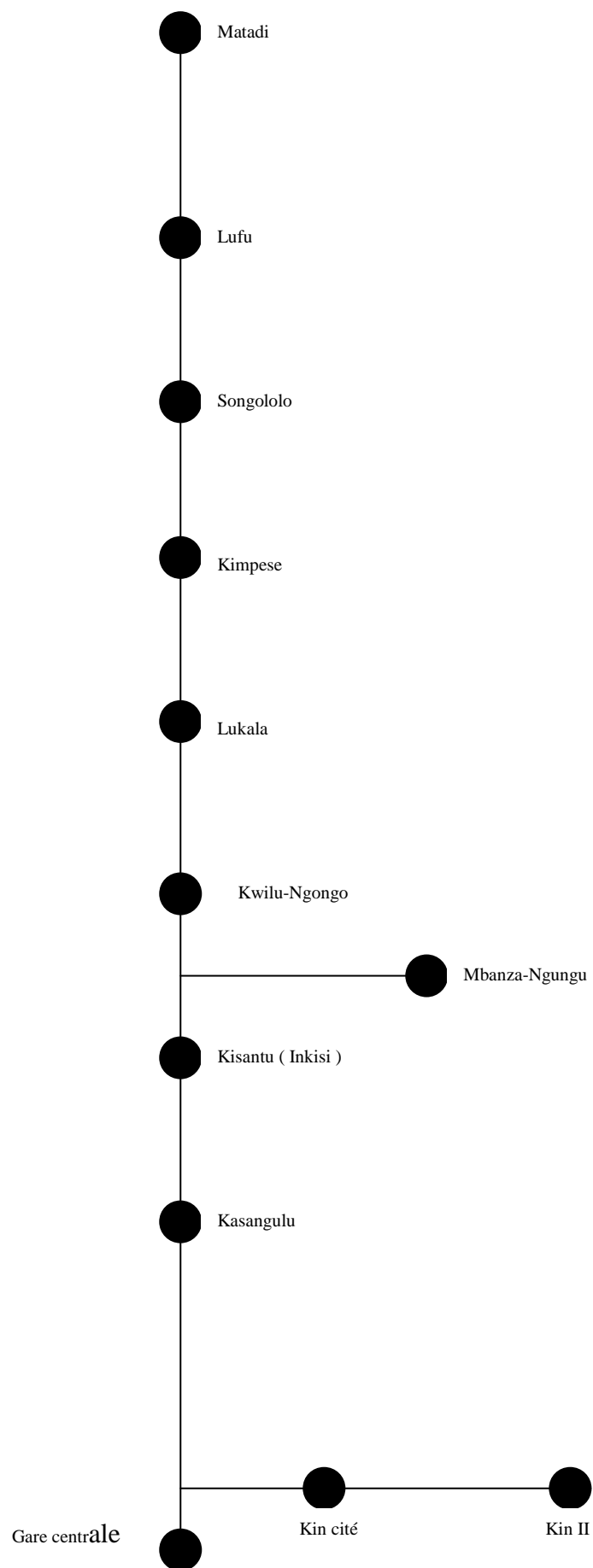
### ○ Introduction

Le réseau ferroviaire congolais est constitué de 4 sous-réseaux ci-après. Ces sous-réseaux n'utilisent malheureusement pas tous les mêmes standards. Ce qui rend difficile non seulement l'interconnexion entre eux mais aussi l'interconnexion avec les réseaux d'autres pays voisins de la sous-région :

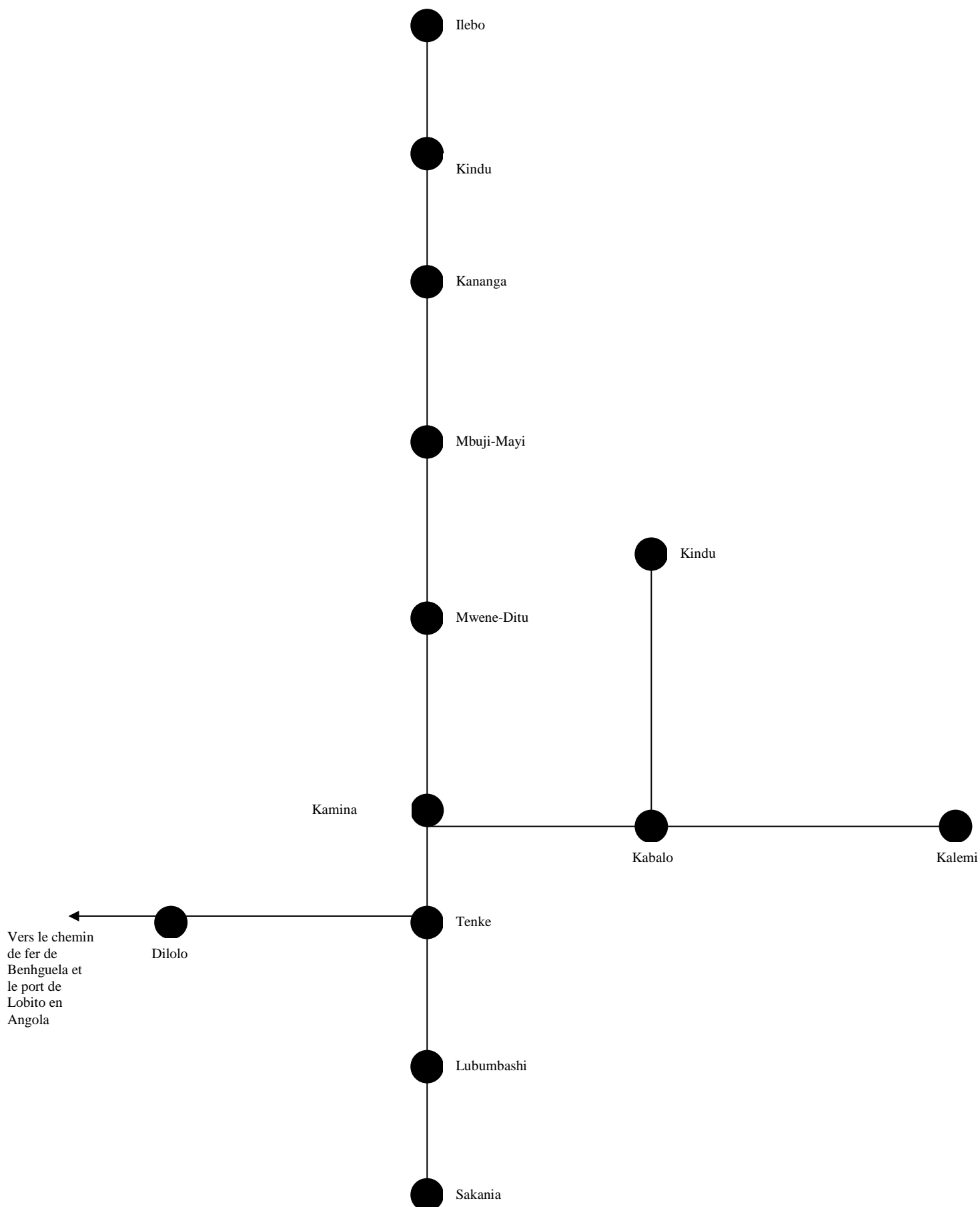
- La liaison Kinshasa Matadi, longue de 365 Km, avec un écartement de rail de 1.06 m. Elle est actuellement exploitée par la **Société Congolaise de Transport et des Ports** ( ex **ONATRA** ) ;
- Le sous-réseau du Sud-Est qui dessert le Katanga, le Maniema, la Province Orientale et les deux Kasai. La principale raison d'être de ce réseau, est l'évacuation des minerais produits au Katanga vers les mers ( Ocean Indien, Ocean Atlantique. Il est interconnecté aux réseaux ferroviaires de la Zambie, de l'Angola et de la Tanzanie. Il est exploité par la Société Nationale de Chemin de Fer du Congo ( **SNCC** ). Il comprend les axes suivants :
  - Axe Sakania-Ilebo en passant par Lubumbashi. Il a un écartement de 1.06 m et est électrifié en partie :
  - Axe Kamina-Kindu avec un branchement menant à Kalemie au lac Tanganika. L'écartement entre rails est de 1.06 m ;
  - Axe Tenke-Dilolo qui tire son origine sur l'axe Sakania-Ilebo pour atteindre la ligne angolaise de chemin de fer de Benguela en passant par Dilolo à la frontière avec l'Angola. L'écartement entre rail est aussi de 1.06 m ;
- La liaison Kisangani-Ubundu qui est la réponse à la non-navigabilité du fleuve entre Kisangani et Ubundu. Longue de ±120 Km, elle utilise un écartement entre rail, de 1 m ;
- Le sous-réseau de Uélé comprend la liaison Mungbere-Bumba avec un branchement vers Bondo et un autre vers Titule. Cette liaison utilise un écartement entre rails de 0.6 m et est exploitée par la société **CFU** ( Chemin de Fer de Uélé ).



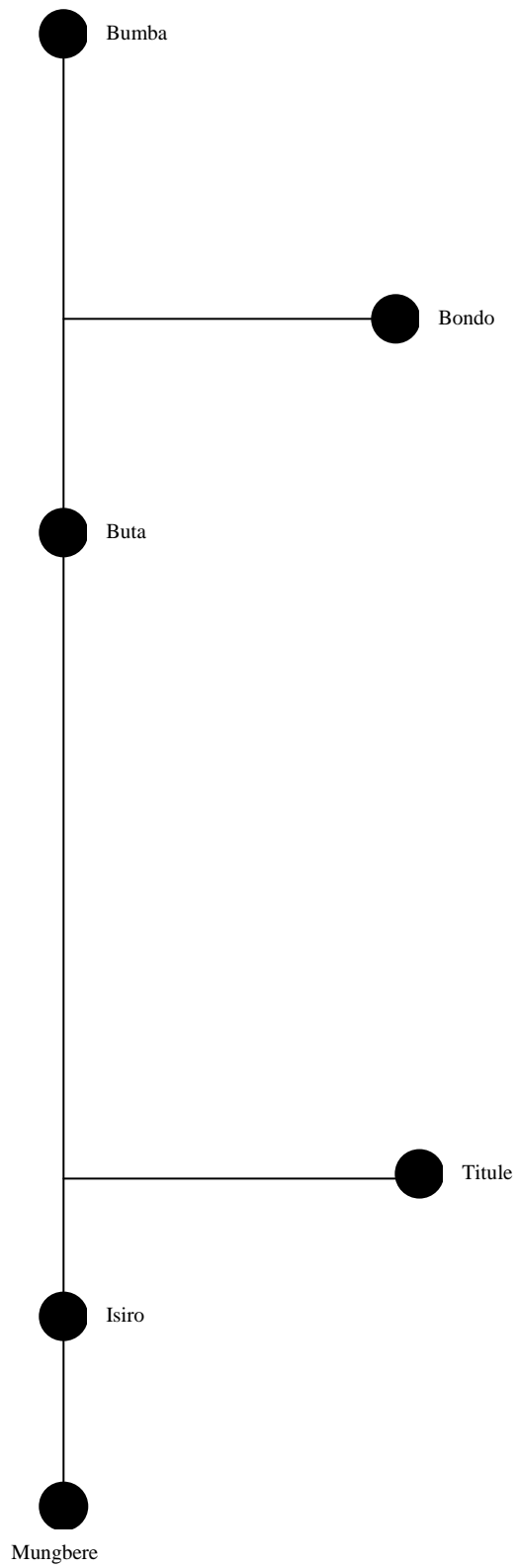
## Liaison Kinshasa-Matadi avec quelques unes de ses gares



## Le sous-réseau du Sud-Est et quelques unes de ses gares



## Le réseau de Uélé et quelques unes de ses gares









### II.1.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux voies ferrées

Code	Liaison	Nb. Accidents par mois	nb. Décès par mois	Nb. Blessés par mois	Cause princ. accidents	nb. Arrêt par 10 Km	Durée moy. arrêts/10Km	Cause princ. arrêts
	Kinshasa-Matadi							
	Mungbere-Bumba							
	Komba-Bondo							
	Andoma-Titule							
	Sakania-Bukama							
	Bukama-Ilebo							
	Tenke-Dilolo							
	Kamina-Kalemi							
	Kindu-Kabalo							
	Kisangani-Ubundu							

#### Légende :

##### Causes d'accidents :

- Vitesse (**VI**)
- Ivresse (**IV**)
- Intempéries (**IN**)
- Autres (**AU**)

##### Causes d'arrêts :

- Contrôle administratifs (Police, douanes, etc..) (**CO**)
- Péage (**PE**)
- Intempéries (**IN**)
- Travaux (**TR**)
- Panne (**PA**)
- Autres (**AU**)































## IV. Réseau Aérien

### ○ Introduction

Le réseau aérien congolais est constitué de plus de 270 aéroports à travers l'ensemble du pays. Ces aéroports sont classés suivant 3 catégories à savoir :

- Les aéroports internationaux, qui sont ouverts aux vols internationaux et prévus pour des gros porteurs et longs courriers ;
- Les aéroports nationaux prévus pour les vols nationaux et pour accueillir des appareils de dimensions moyennes. Ils sont dans tous les chef-lieux ;
- Les aérodromes et pistes d'atterrissage des petits porteurs, qui jadis étaient utilisés par certaines sociétés privées et Eglises.

### ● IV.1. Les lignes aériennes

#### ● IV.1.1. Caractéristiques techniques

Code	Liaison	Distance (km)
	Kinshasa-lubumbashi via Mbuji-Mayi	2000
	Kinshasa-Goma via Kisangani	2000
	Kinshasa-Moanda via Matadi-Boma	

#### ● IV.1.2. Indicateurs économiques relatifs aux lignes aériennes

Liaison	Distance (km)	nb. Voyages par jour	Nb. Passagers par jour	Durée moy. voyage(heures)	Ton. Transp. par jour	Coût moy.Tr. (\$/t/km)
Kinshasa-lubumbashi via Mbuji-Mayi	2000					
Kinshasa-Goma via Kisangani	2000					
Kinshasa-Moanda via Matadi-Boma						

#### ● IV.1.3. Indicateurs de sécurité relatifs aux lignes aériennes

Liaison	Nb. Accidents par mois	nb. Décès par mois	Nb. Blessés par mois	Cause princ. accidents	nb. Vols annulés par mois	nb. Vols reportés par mois	Cause princ. annul/report
Kinshasa-lubumbashi via Mbuji-Mayi							
Kinshasa-Goma via Kisangani							
Kinshasa-Moanda via Matadi-Boma							



• IV.1.4. Aéroports

Code	Désignation	Catégorie	Lieu	Province	Longitude	Latitude	Altitude (m)	T° moy.(C°)	Pression moy.	Nbre pistes	Long. Piste (m)	Larg. Moy. Piste(m)	Eq. Radio ou télécom.	Electrifié	Revetement	Balisage lumin	Eq. manutention
	NDJILI	International	Kinshasa	Kinshasa	15°27'E	04°23'S	313	27°5'		1	4700	60		O	Béton	O	
	NDOLO	national	Kinshasa	Kinshasa	15°19'E	04°19'S	279	28°		1	1300	30		O	Asphalte		
	TSHIMPI	national	Matadi	Bas-Congo						1				N	Latérite		
	BOMA	national	Boma	Bas-Congo	3°04'E	05°52'S	8	29°6'		1	887	20		O	Asphalte		
	MOANDA	national	Moanda	Bas-Congo	2°21'E	05°56'S	27	27°7'		1	1480	30		N	Latérite		
	LUBUMBASHI	International	Lubumbashi	Katanga	27°31'E	11°35'S	1309	25°4'		1	3150	50		O	Asphalte	O	
	GOMA	national	Goma	Nord Kivu	29°14'E	01°40'S	1551	19°5'		1	3000	45		O	Asphalte	O	
	MBUJI-MAYI	national	Mbuji-mayi	Kasai Oriental	23°34'E	06°07'S	667	27°4'		1	2300	45		O	Asphalte	O	
	GBADOLITE	national	Gbadolite	Equateur	20°58E	04°15'S	457	27°4'		1	3200	60			Asphalte		
	KIS/BANGOKA	national	Kisangani	Province Orientale	25°20'E	00°28'S	432	27°4'		1	3500	45			Asphalte		
	BUKAVU	national	Bukavu	Sud Kivu	28°49'E	02°18'S	1720	22°		1	2000	45			Asphalte		
	GEMENA	national	Gemena	Equateur	19°46'E	03°16N	420	26°9'		1	2000	45			Asphalte		
	KINDU	national	Kindu	Maniema	25°54'E	02°56'S	497	26°4'		1	2200	45			Asphalte		
	MBANDAKA	national	Mbandaka	Equateur	18°17'E	00°01'N	317	27°4'		1	2200	45			Asphalte		
	ISIRO	national	Isiro	Province Orientale	27°35'17"E	02°49'36"N	743	25°9'		1	2500	45			Asphalte		
	KOLWEZI	national	Kolwezi	Katanga	25°30'E	10°46'S	1526	23°6'		1	1750	30			Asphalte		
	BANDUNDU	national	Bandundu	Bandundu	17°23'E	03°18'S	324	25°2'		1	1380	30			Asphalte		
	KALEMIE	national	Kalemie	Katanga	09°15'E	05°52'S	783	22°6'		1	1750	30			Asphalte		
	TSHIKAPA	national	Tshikapa	kasai Occidentale	20°48'E	06°26'S	486	27°5'		1	1600	30			gravier		
	BUNIA	national	Ituri	Province Orientale	30°13'E	01°04'N	1233	23°4'		1	1850	30			Asphalte		
	LODJA	national	Lusambo	Kasai Oriental	23°27'E	03°25'S	502	26°6'		1	1620	30			Latérite		
	BUTA	national	Buta	Province Orientale	24°47'E	02°49'N	420	24°3'		1	2100	30			Asphalte		
	MATADI	national	Matadi	Bas-Congo	13°26'E	05°48'S	340	27°2'		1	1580	30			Latérite		
	KIKUIT	national	Kikwit	Bandundu	18°47'E	05°02'S	479	27°		1	1570	45			Asphalte		
	BOENDE	national	Boende	Equateur	20°52'E	00°14'S	356	27°1'		1	1400	45			Latérite		

	LIGENGE	national	Equateur	Equateur	18°38'E	03°38'S	343	27°8'		1	2100	50			terre		
	BUMBA	national	Equateur	Equateur	22°33'E	02°11'N	361	27°9'		1	1600	45			gravier		
	ILEBO	national	Ilebo	Kasai Occidental	20°36'E	04°19'S	442	26°7'		1	1225	30			gazon		
	INONGO	national	Inongo	Bandundu	18°17'E	01°57'S	317	27°4'		1	1480	30			Latérite		
	IKELA	national	Ikela	Equateur	23°17'E	01°12'S	391	25°4'		1	1100	30			limonite		
	KABALO	national		Katanga	26°55'E	06°05'S	561	26°6'		1	1400	50			gravier		
	KAMINA	national		Katanga	4°59'E	08°44'S	1120			1	1450	15			gravier		
	KASONGO	national		Katanga	26°37'E	04°32'S	544			1	970	40			terre		
	KALIMA	national			06°44'E	02°35'S	551			1	1190	30			gravier		
	KENGE	national		Katanga	17°02'E	04°50'S	551	27°1'		1	900	30			gazon		
	KONGOLO	national		Katanga	27°00'E	05°24'S	564	24°5'		1	1900	20			gravier		
	MANONO	national		Katanga	27°24'E	07°17'S	633	28°6'		1	1400	50			gravier		
	PUNIA	national		Katanga	26°20'E	01°22'S	531	24°7'		1	1140	30			Latérite		
	SHABUNDA	national		Sud Kivu	27°20'E	02°41'S	560	26°		1	1100	41			gravier		
	RUTSHURU	national		Nord Kivu	29°25'E	01°10'S	1130			1	1070	30			gravier		
	KABINDA	national		Kasaï Oriental	24°20'E	06°07'S	843			1	1500	30			terre		
	LUSAMBO	national		Kasai Oriental	23°23'E	04°48'S	429	24°9'		1	1140	50			gravier		
	KIRI	national			19°01'E	01°27'S	310			1	1450	12			Latérite		
	ABUMOMBAZI	national			22°09'E	03°41'S	457			1	1200	30			Latérite		
	TEMBO	national		Katanga	17°21'E	07°42'S	645			1	800	30			terre		
	KAHEMBA	national		Katanga	19°01'E	07°20'S	1044			1	1000	30			terre		
	NIOKI	national			17°41'E	02°43'S	318	26°		1	1430	30			Latérite		
	LUBUDI	national			26°00'E	09°56'S	1384			1	1200	30			gravier		
	BASANKUSU	national		Equateur	19°48'E	01°13'S	371	27°4'		1	1480	50			Latérite		
	LISALA	national		Equateur	21°29'E	02°10'S	463	26°3'		1	2200	50			gravier		
	BENI	national		Nord Kivu	29°28'E	00°35'S	1072			1	1300	30			gravier		
	KISANGANI/SIMI-SIMI	national	Kisangani	Province Orientale	25°09'E	00°31'S	393			1	2200	25			Asphalte		
	BUTEMBO	national		Nord Kivu											Latérite		
	TSHUMBE	national			24°22'E	04°06'S	350			1	1300	20			terre		















